

DE TANK

twemaandelijkse uitgave van

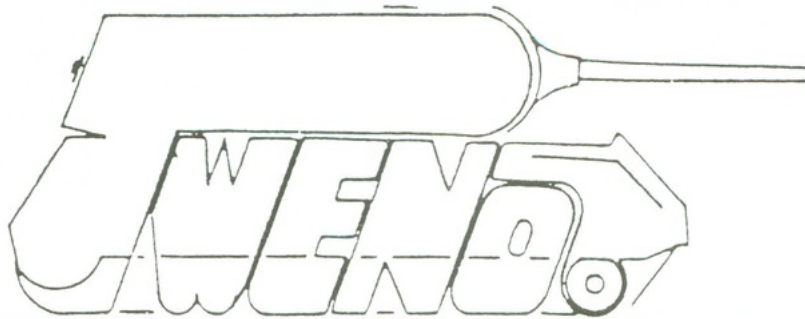
TWENOT

DUTCH ARMOUR ASSOCIATION
Postbus 357, 8000 AJ ZWOLLE
THE NETHERLANDS



Sd.Kfz.250 mit 5 cm Pak





DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van TWENOT, de "Tweede Nederlandse Organisatie van Tankhobbyisten"
ISSN: 1382-8991

BESTUUR:

Voorzitter : John Janse
Vice-voorzitter : Joop v.d Weerden
Secretaris : Johan Groen
Penningmeester : Kees Blijleven
Externe contacten : Jan Frankema
Speciale activiteiten : Marc Tempels

REGIOCOÖRDINATOREN:

Noord-west Nederland:
Jan van Veen, Haarlem, 
Noord-oost Nederland:
vacant
Midden Nederland :
Marcel von Hobe, Deventer, 
Zuid-west Nederland :
Rob Plas, Halsteren, 
Zuid-oost Nederland :
Theo Naus, Kessel, 
(na 20.00 uur)

REDACTIE:

Jan van Veen


SECRETARIAAT: LIDMAATSCHAP:


of
Postbus 357
8000 AJ ZWOLLE
t/m 18 jr f 20,=
> 18 jr f 25,=
buitenland f 35,=
per kalenderjaar.
Postbank 3026112
tnv. TWENOT, Heiloo

DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek Vraag en Aanbod kunnen leden niet-commerciële advertenties plaatsen. Copy voor DE TANK moet uiterlijk de vijftiende van ieder oneven maand bij de redactie zijn. Bij aanlevering van copy op discette: WP 5.1

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF AFBEELDINGEN IS ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE REDACTIE NIET TOEGESTAAN.

AGENDA

De datum voor het jaarlijks terugkerende "VRIENDSCHAPS-/FREUNDSCHAFTSTREFFEN" met onze IMM-vrienden is vastgesteld op 2 november a.s. Het is dit jaar de 10e keer dat we elkaar op deze manier ontmoeten en we hebben er alle vertrouwen in dat het dit jaar een net zo gezellige, zo niet een nog gezelligere bijeenkomst zal worden als in de voorgaande jaren.

Plaats van samenkomst: het Van der Valk etablissement 'DE MOLENHOEK', Rijksweg 1 in Mook (routebeschrijving zie pagina 2). We hebben de beschikking over de Toekan-zaal, van 10.00 tot 17.00 uur. Consumpties worden afgerekend met bonnen die aan de kassa verkrijgbaar zijn.

Er wordt een modelbouwwedstrijd gehouden, waar ieder met maximaal drie modellen of diorama's aan kan meedoen. De inschrijving is van 12.30 tot 13.00 uur bij Johan Groen. De jurering wordt gedaan door twee bestuursleden van elk der beide verenigingen. De prijsuitreiking zal zijn om ca. 15.30 uur.

Naast de wedstrijd is er natuurlijk gelegenheid voor ruilen, kopen en verkopen, nieuwtjes, bijpraten met oude bekenden, handige tips en (al dan niet stille) bewondering voor al het tentoongestelde moois.

Kortom, echt iets om naar toe te gaan.

Op 19 en 20 oktober vindt in het Belgische HASSELT, in de Grenslandhallen, weer de jaarlijkse modelbouwmanifestatie plaats. Niet zo uitgebreid als Flanders Contest, maar toch een heel aardige gelegenheid om weer eens bij onze zuiderburen te kijken.

Voor onze stand zoeken we modellen en bemanning. Graag een telefoontje naar Marc Tempels, 

Op zaterdag 5 oktober a.s. organiseert IPMS Nederland haar jaarlijkse "NATIONALS". Dit evenement, want dat is het inmiddels wel geworden, vindt plaats in Hazerswoude-Rijndijk (in de buurt van Leiden), in het gebouw Het Anker in de Chopinlaan.

Het is een gezellig modelbouwgebeuren waar je ook weer eens andere modellen kunt bewonderen dan alleen maar tanks en militaire vrachtwagens, waar je vast wel bekenden tegen het lijf loopt en waar nationale en internationale "handel" aanwezig is. Deelname aan de

modelbouwwedstrijd is uitdagend en staat eveneens open voor TWENOT-leden.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij Rinus Middelaar, tel. 



In navolging op het succes van het afgelopen jaar organiseert Rob de Jong dit jaar voor de tweede maal de 'Lancers Conquest', het Nederlands Militair Modelbouw Evenement.

Het evenement en de bijbehorende wedstrijd staan open voor iedere modelbouwer, ongeacht leeftijd of verbondenheid aan een club. De locatie is Postiljon Hotel te Bunnik, langs de snelweg A12. De entreprijs bedraagt f 2,50 per persoon. De wedstrijd omvat 13 klassen, waarin u kunt meedingen naar de 'Lancer's Conquest Trophy', waaraan een waardecheque verbonden is van f 250,-

Clubs en verenigingen uit Nederland, België en Duitsland zullen hun beste beentje voorzetten door hun mooiste modellen te tonen. De dag zal voorts worden opgeluisterd door De Nederlands Napoleontische Re-enactment Groep. Met ongeveer 15 man wordt tijdens de Conquest exercitie gegeven.

5 oktober	: IPMS Nationals, Hazerswoude
19 oktober	: Open Huis Majoor Mulderkazerne, Stroe, Divisietroepen
19 oktober	: Regio-middag Midden-Nederland, Driebergen
19 + 20 oktober	: MODELBOUW 96 in Hasselt, België
20 t/m 27 oktober	: Nationale Modelbouw Manifestatie
2 november	: Voor de 10e keer: het 'Vriendschapstreffen' met IMM te Mook.
30 november	: Lancers Conquest, Postiljon Hotel, Bunnik
11 december	: regio-avond Zuidwest, Tholen

Vorig jaar bracht de eerste Lancer's Conquest een groot aantal bezoekers naar Bunnik en de organisatie verwacht dit jaar wederom een groot aantal bezoekers en inschrijvingen voor de wedstrijd. Door de publiciteit in de september uitgave van Military Modelling en diverse nog te plaatsen advertenties in buitenlandse magazines wordt een zo groot mogelijke bekendheid aan dit evenement gegeven.

Alle militaire modelbouwers zijn van harte uitgenodigd om deel te nemen aan de wedstrijd. Het zijn tenslotte de modellen die wij met z'n allen graag willen zien. Het wedstrijdreglement en een inschrijvingsformulier vindt u achterin deze TANK.

-.-.-.-.-

Van zondag 20 oktober t/m zondag 27 oktober wordt in het Militaire Luchtvaart Museum te Soesterberg voor de veertiende maal de Nationale Modelbouwmanifestatie gehouden. De manifestatie wordt groots opgezet en zal bestaan uit:

- . een grote show van eigengebouwde en uit bouwdozen vervaardigde schaalmodellen van o.a. vaartuigen, vliegtuigen, voertuigen, figuren en diorama's;
- . een modelbouwwedstrijd die dit jaar als thema heeft: "50 jaar UNITED NATIONS";
- . demonstraties met varende scheepsmodellen, vliegende helicopters, rijdende Tamiya race-auto's en werkende bouwsels van Mecano.

Deelname aan de NNM staat voor iedereen open en is gratis. Aanmeldingen voor de wedstrijd s.v.p. zenden naar Organisatie N.M.M. 1996, De Beaufortweg 15, 3711 BW Austerlitz, tel. 0343-491657. Modellen moeten worden ingeleverd in het Militaire Luchtvaart Museum op zaterdag 19 oktober a.s. tussen 10.00 en 15.00 uur.

-.-.-.-.-

VRAAG & AANBOD

Ton Burger, [REDACTED]

Te koop: Tamiya 1:35, Ford Universal Carrier MK. II European theatre, nieuw in doos, f 20,-; M48 Patton, ongebouwd, maar zonder decals en chauffeur, f 20,-; Dragon 1:35, "Link & Length" tracks voor de MLRS, ongebouwd, f 1,50

Gevraagd: omdat de los geschakelde AFV-Club M88 tracks niet passen om een gemotoriseerde M88, zoek ik naar de rubberen tracks die standaard in de doos zitten. Wie helpt me uit de nood ?? Kosten worden vergoed.

Matthijs Somford, [REDACTED]

[REDACTED] zoekt informatie over de Citroën 15 CV, als voertuig voor generaals e.d. bij de geallieerde strijdkrachten in de 2e Wereldoorlog. Welke herkenningstekens werden gebruikt en wat waren de speciale aanpassingen in vergelijking met de civiele versie (terreinbanden, aanpassingen aan de motor, etc.). Kosten worden natuurlijk vergoed.

Wim Vink, [REDACTED]

biedt aan copieën (1e kwaliteit laser-copie) van 80 US Army Technical Manuals. Periode 2e Wereldoorlog tot heden. O.a. soft skin WO2, Dragon Wagon, M1 8 inch how., half tracks, M3, 4, 5, 6, 8, 20, 24, 37, 40/43, 41, 42, 44, 47, 48, 50, 52, 52/53, 56, 59/84, 65, 75, 103, 113, 114, M1, M2/3, 107, 110, V100/150, LVT 1, 2, 3, 5, soft skin post WO2, enz.

Prijs: alleen copieerkosten. De copieën worden gemaakt bij een bevriende drukkerij waar ik ook nog eens 60% korting krijg. Hierdoor zijn copieprijzen v.a. f 0,10 per stuk mogelijk.

Voor een zeer gedetailleerde lijst (9 pagina's A4) stuur een postzegel van 80 cent naar Wim Vink (adres zie boven).

P.A. van Iren, [REDACTED]

[REDACTED] zoekt het volgende:

- . Italerie catalogi van vóór 1979, 1980, 1981 en 1987
- . ROCO minitanks catalogi van vóór 1992
- . een ongebouwde M24 Chaffee van Italeri.

Hij heeft:

- . originele camouflagepatronen en foto's van US en GE voertuigen (lijsten hiervan zijn bij de redactie verkrijgbaar, stuur f 1,60 aan postzegels aan Jan van Veen, [REDACTED]).
- . een groot aantal voertuigen in 1:87 te koop (ROCO, Trident, MAAG, etc.). Belangstellenden worden uitgenodigd hierover even contact op te nemen.

Gerard van Oosbree, [REDACTED]

is op zoek naar een 'recente' uitgave van Jane's Armour & Artillery en altijd naar handboeken van militaire voertuigen en uitrusting. Reacties i.v.m. vakantie graag schriftelijk.

R.C. Rijvordt, [REDACTED]

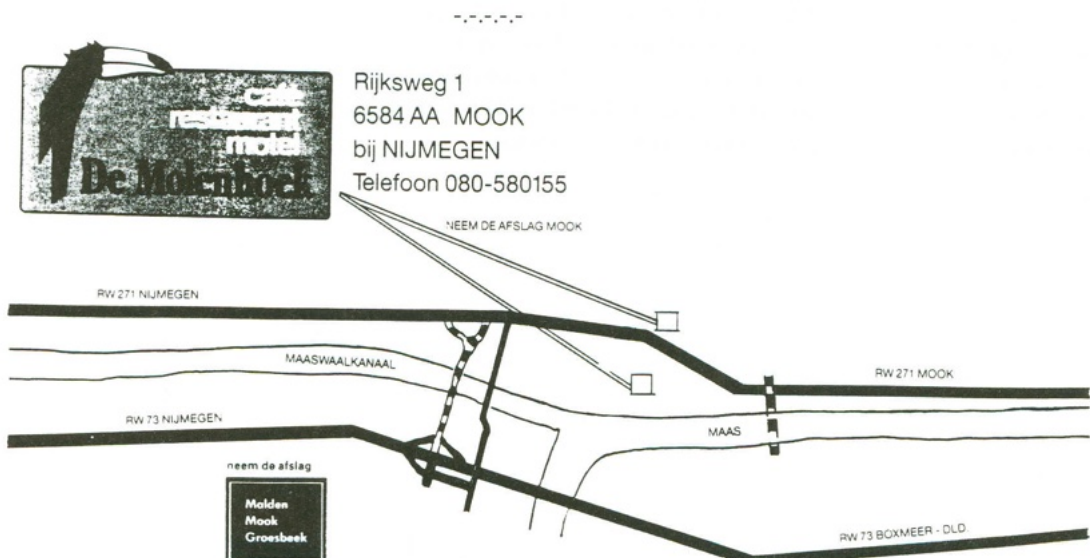
[REDACTED] is op zoek naar werktekeningen of andere informatie over twee Israelische voertuigen, te weten de M155 M50 (155 mm geschut op Sherman onderstel) en de Israelische ambulancetanks op Sherman onderstel. Gemaakte kosten worden uiteraard vergoed.

Kees van Meel, [REDACTED]

[REDACTED] heeft niet zo zeer een aanbod als wel een mededeling, die we toch maar in deze rubriek opnemen omdat hij daar het beste in past.

Tankbouwers bouwen niet altijd alleen maar tanks, maar ook wel eens iets anders. Zoals bijvoorbeeld vliegtuigen. Zeker de bouwers van de 'mooiste en dus de kleine schaal (1:72/76)', hebben doorgaans ook wat vliegtuigen en niet zelden Nederlandse. Kees kwam op het spoor van twee producenten van modellen van dergelijke vliegende apparaten, te weten Pegasus uit Groot Brittannië en KPL Models uit de V.S. Beiden hebben minder gangbare modellen in hun assortiment zoals de Fokker D23, T5 en T9, Koolhoven Fk.58, Breda Ba.88, Caproni Ca.331B, Imam RO.57, Piaggio P.32 en Vultee P-66 Vanguard.

Een lijst met gedetailleerde informatie is verkrijgbaar door f 0,80 aan postzegels te sturen aan Jan van Veen, [REDACTED]



REGIONIEUWS

REGIO MIDDEN NEDERLAND

Mede namens de Marcel von Hobe, de regiocoördinator Midden-Nederland, nodig ik u uit om **zaterdag 19 oktober** deel te nemen aan de regio-middag te **Driebergen**.

We zijn dan van 13.30 tot 16.30 uur van harte welkom in het aldaar gevestigde museum **t'Schildershuis** aan de Van Rijckevorselstraat 2. Indien u denkt te komen, bel mij dan even op zodat ik voor voldoende koffie kan zorgen. Neem ook iets mee ter opluistering van deze middag, zodat we niet zonder spreekstof zitten.

Met vriendelijke groeten,

Johan H. Groen

(na 20.00 uur)

REGIO ZUID-WEST NEDERLAND

Op **woensdag 11 december** organiseer ik een regio-avond in samenwerking met de afdeling Zuid-West van de IPMS, onze modelbouwende collega's. Deze avond wordt gehouden in een zaal van het **Gemeenschapshuis 'De Meulvliet'** in **Tholen**. De zaal is open vanaf 19.00 tot ca. 22.00 uur.

De mensen van IPMS die hier komen zijn voornamelijk gespecialiseerd in dingen met vleugels, maar ze kunnen een goed model van een truck of tank ook wel waarderen. De zaal is voorzien van een bar, zodat niemand iets tekort hoeft te komen.

Ik hoop dat er een leuke delegatie vanuit de TWENOT op dit evenement afkomt, zodat het voor de heer Theo Biesebroek van de IPMS en voor mij de moeite loont dit vaker te organiseren.

De zaal is als volgt te vinden: vanaf zowel de kant van Zeeland als vanuit Brabant kun je het beste het centrum van Tholen inrijden en daar de kleine groen/witte bordje 'Gemeenschapscentrum De Meulvliet' volgen. Dit is goed te doen omdat je bij het binnenrijden van Tholen automatisch op de hoofdweg door het dorp uitkomt. De bordjes zitten op de meeste kruispunten aan de lantaarnpalen. Mochten er nog vragen zijn dan kun je mij bellen op [REDACTED]

Met vriendelijke groeten en tot ziens

Rob Plas.

NIEUWE LEDEN

W. van ASPEREN, [REDACTED], A.M. BEERDEN, [REDACTED]
[REDACTED], J. BEL, [REDACTED]; P.J.R. de BOER, [REDACTED]
[REDACTED], L.K.E. DELSING, [REDACTED], H. van GAMEREN, [REDACTED]
[REDACTED], P.A.J. HAANS, [REDACTED], O. KIEVIT, [REDACTED]
[REDACTED], E. KOK, [REDACTED]; J. KROL, [REDACTED]
[REDACTED], K. v.d. LAAN, [REDACTED], R. van LOON,
[REDACTED]; R.C.H.G. MIDDEL, [REDACTED]; K. POT,
[REDACTED], J.J. SNIPPE, [REDACTED], R.P.F.
SPIJKERS, [REDACTED]

Welkom bij TWENOT!

NB: Ledenlijsten zijn op aanvraag verkrijgbaar. Stuur een kaartje naar Kees Blijleven, [REDACTED]
[REDACTED] DE lijst wordt dan met de eerst volgende TANK toegestuurd.

Een bezoek aan de

BELTRING War & Peace Show

door Ton Burger

Sinds er historische militaire voertuigen in civiele handen zijn, worden er evenementen georganiseerd waar de eigenaren met hun voertuigen bij elkaar komen. Voertuigen die niet op de openbare weg mogen rijden krijgen dan de gelegenheid zich, vaak op een militair terrein, helemaal uit te leven.

In Engeland was de behoefte aan zo'n evenement zeer groot, dus werd er 14 jaar geleden een klein bijeenkomstje georganiseerd voor militaire voertuigen in privé bezit op het terrein van een zogenaamde "Hop Farm" in de buurt van Tonbridge (Kent). Sindsdien is het evenement drastisch uitgegroeid tot een jaarlijkse happening waarbij vorig jaar maar liefst 1100 voertuigen samenkwamen. Dit jaar waren er zelfs bijna 2000 !!!!

De leeftijden en klassen van de voertuigen lopen zeer uiteen: van T-Ford tot Chieftain. Het evenement, georganiseerd door de **Invicta Military Vehicle Preservation Society (IMVPS)**, is zo groot dat je aan een dag niet genoeg hebt om alles rustig te kunnen bekijken. Daarom wordt er ook een heel weekend voor uitgetrokken.

De voertuig-eigenaren komen uit heel Engeland, maar ook van daarbuiten. Denk bijvoorbeeld aan Nederland, Duitsland, België en Frankrijk. De voertuigen die zij meenemen zijn vaak niet alleen zeer zeldzaam, maar ook perfect gerestoreerd en in volle uitrusting, compleet met echte wapens.

Hier volgt een kleine opsomming van voertuigen die dit jaar aanwezig waren om een beeld te geven van wat je kan tegenkomen.

Motorfietsen: BMW, Zündap, Harley Davidson, BSA, KTM.

Jeeps: Willy's, Land Rover, Gaz, DKW, Austin, Stoewer, VW.

Lichte voertuigen: Chevrolet, Ford, Morris, Fordson, Bedford, GMC, ZIL, Dodge, Mercedes.

Zwaardere voertuigen: Foden, Volvo, Ward la France, Diamond, AEC, Leyland, MAN, URAL, Scammel, DAF, Antar.

Pantserwagens: GMC, Ferret, Daimler, White, Alvis.

Halftrups: White, International, Land Rover, Tatra, Demag, NSU.

Rups licht: Lorraine, Brenccarrier, M113, Hetzer, Stuart, Stridsvagn, FV434, Samson, Scorpion, Alligator, Abbot.

Rups zwaar: Chieftain, Sherman, Chaffee, Sturmgeschütz, Sexton, Leopard, MK V WO1 tank.

En nog veel en veel meer.

Pas sinds vorig jaar wordt er ook aandacht besteed aan de modelbouw. En wel in een zeer grote tent waar je gemak-

kelijk een uur of twee zoet bent. Naast de vele (ook professionele) verkoop- en showstands werd daar het kampioenschap van de IPMS gehouden.

Volgend jaar zullen er waarschijnlijk nog meer voertuigen komen opdraven. Ik heb ze zelfs horen praten over een Panther....

Het evenement worden georganiseerd op het derde weekend in Juli. Plaats: **Whitbread Hop Farm, Beltring**, vlakbij **Paddock Wood, Kent**. Het is ongeveer een uur rijden vanaf Dover. Vlakbij Marden is een grote, rustige camping, maar je kunt eventueel ook op het terrein zelf kamperen.

Ik zou nog veel meer kunnen vertellen over Beltring, maar dan is de hele "TANK" in een keer vol, dus laat ik de foto's voor mij spreken. Het is zeker een aanrader om in de vakantie in te bouwen of om er gewoon een speciaal weekend aan te weiden.

Overigens, die Duitse uniformen hebben niets te maken met neo-nazisme, maar met historische correctheid. Ze lopen er bijvoorbeeld ook rond in Amerikaanse en Russische uniformen.



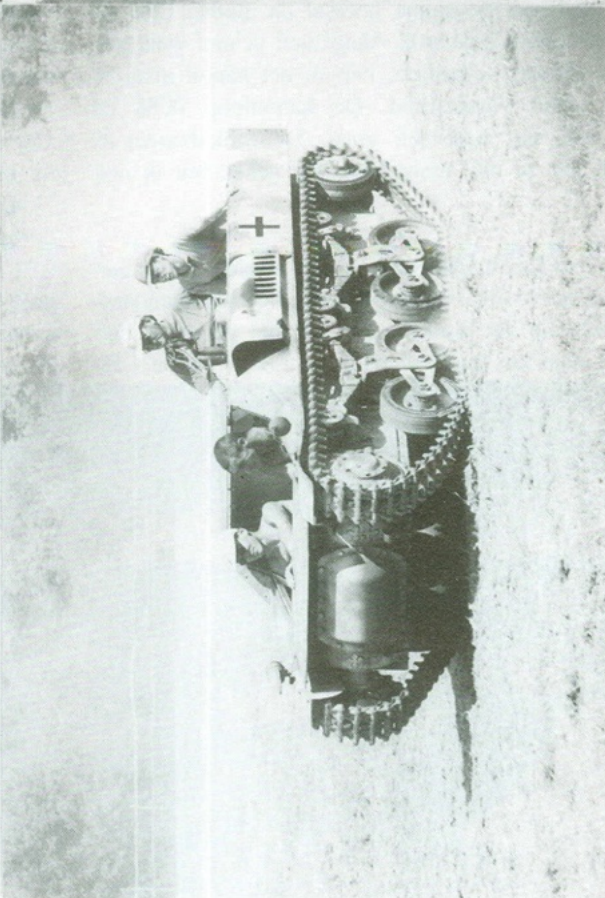
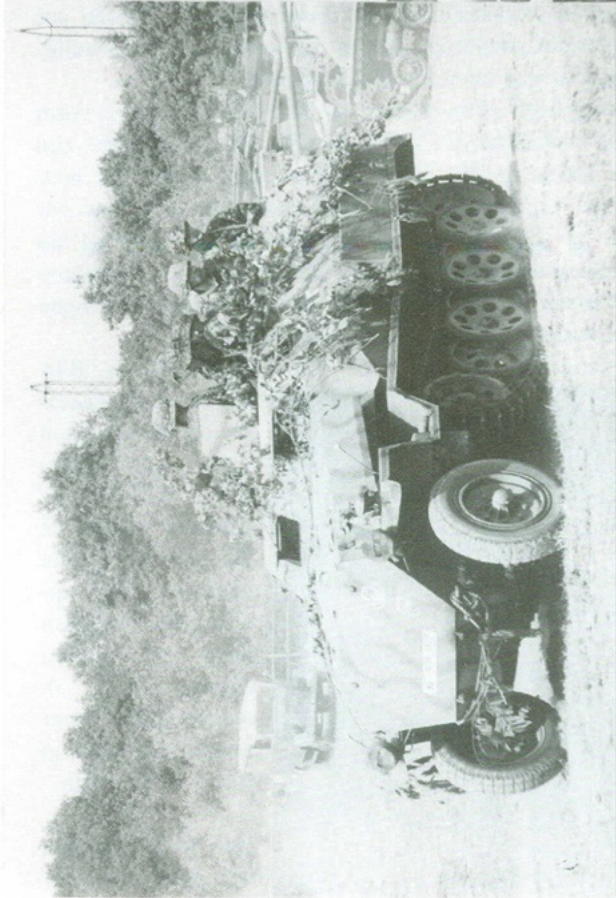
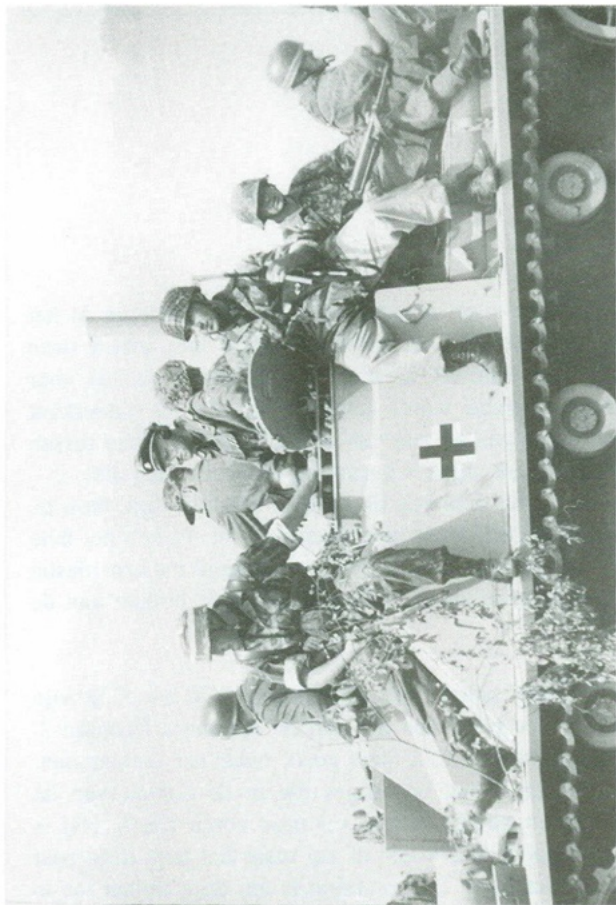


Foto links boven: een tot Sdkfz. 251 omgebouwde Tsjechische OT-810; rechts boven: een Duitse StuG 3; links onder: een Lorraine Schlepper; rechts onder: 'Krauts on StuG'. Foto's vorige pagina: boven: een van de Jeep's van David Sterlings SAS; onder: een Ford WOT artillerietreker.

Model : Leopard 2 Improved
Fabrikant : Italeri, doosnummer 280
Schaal : 1:35
Onderdelen : 205 plus tracks in drie gietramen. 8 overbodige onderdelen
Prijs : f 33,95

Het model zelf.

Zoals te verwachten was, is dit een variant van Italeri's al bestaande Leopard 2 model (doos 243). De gietramen A, B en de rupsbanden zijn precies gelijk aan die van de standaard Leopard 2, waardoor enkele onderdelen niet nodig of niet geheel correct zijn voor de 2A5, zoals de eigenlijke aanduiding van deze tank luidt. Raam C bevat de meeste onderdelen voor de toren, plus een paar aanpassingen voor de romp.

De onderdelen zijn mooi gevormd, zoals van Italeri is te verwachten en alles past redelijk goed, hoewel de toren enkele kleine problemen opleverde. Deze deden zich vooral voor op de volgende punten: een kleine rand tussen C48 en C51 en C52 bleef open, hoewel dit niet te zien is op het gebouwde model en C48 steekt net iets te ver naar achteren om C49 goed te laten passen. Ik heb van C48 ongeveer een millimeter afgesneden, waarna er weer een opening overbleef. Deze heb ik dus weer opgevuld.

Het kanon kan niet bewegen, hoewel de mantel C83 als los onderdeel wordt geleverd. Aangezien ik niet weet hoe en waar dit precies scharniert, heb ik het kanon maar in horizontale stand vastgelijmd. De kanonloop (C88 en C89) lijkt mij niet helemaal goed. De rookafzuiger is volgens mij iets te dik, maar helemaal zeker ben ik ook weer niet.

Op de foto's in DE TANK 112 is niet te zien dat er een beugel over de voorste periscoop van het commandant-sluik zit, maar op het model is dit wel het geval. Ik heb beugel C91 daarom maar weggelaten. Let er op dat C50

(de periscoop voor de schutter) op twee manieren in het model gemonteerd kan worden. In zijn huis zitten twee lijntjes, waartussen C50 precies past, maar als hij voor het voorste lijntje wordt gemonteerd, sluit de onderkant precies aan tegen de rest van de toren. Ik heb hem tussen de lijntjes gezet, maar volgens mij klopt dit toch niet

De mand rechts achterop de toren is afschuwelijk. Nou ja, niet de mand zelf maar meer wat er in zit. Ik heb het hele geval met de opgerolde zeilen weggezaagd en van plastic plaat een nieuwe mand gebouwd tot op de bodem van de toren.

Wat de romp betreft, de zijschermen C22 en C23 zijn nieuw en niet gelijk aan die van de standaard Leopard 2. Het linker scherm, C22, past goed, maar het rechter niet. Het probleem is dat de luikjes die in de zijkant van de romp moeten komen, net te ver naar voren zitten. Het is maar een halve millimeter of zo, maar het hele ding past daardoor niet goed. De oplossing is om deze luiken los te snijden en afzonderlijk in de romp te lijmen, daarna pas de schermen monteren. Het is trouwens toch het handigste deze weg te laten tot na het spuiten.

De romp heeft extra pantser op de voorzijde, in de vorm van de onderdelen C92, C93 en C94. De laatste twee zijn op de foto's in DE TANK 112 te zien, maar C92 niet. Volgens mij kan de bestuurder zijn luik ook niet ver openen als C92 gemonteerd is, waardoor ik vermoed dat C92 alleen voorkomt op tanks die het nieuwe schuivende luik hebben in plaats van het bestuurdersluik dat open draait, zoals nu (en op het model) het geval is.

De onderdelen B37, B38, B39, B40, B42, B43 en B44 (de reserveschakels en de inzetstukken voor extra grip) zitten niet op de Leopard 2A5 en dus heb ik ze niet geplaatst. De opstaande randen waar ze tussen liggen, heb ik weggevijld, weer omdat ze niet op foto's te zien zijn.

Het loopwerk ziet er goed uit. De naafdeksels van de loopwielen van het



Een Duitse Leopard 2A5 (foto Modell Fan).

model zijn gelijk aan die van doos 243, terwijl volgens DE TANK 112 de Leopard 2A5 gepantserde naafdeksels heeft. Aangezien dit niet op foto's is te zien en het me een rotklus lijkt zelf een stuk of 25 naafdeksels te maken (er zijn er 14 nodig, maar je kunt er donder op zeggen dat er een stuk of tien spoorloos verdwijnen als ze half af zijn), heb ik die uit de doos gewoon gebruikt.

Kleine modificaties

Het model stelt een Duits of Zweeds voertuig voor, maar na het lezen van het artikel in DE TANK 112 (januari 1995) besloot ik er een Nederlandse uitvoering van te bouwen. Hiervoor heb ik een MAG geplaatst in plaats van de MG3 torendakmitrailleur; dit wapen komt uit de Dragon/Italeri Israeli Paratroopers figurensset (Italeri nr. 337). Verder heb ik de rookgranaatwerpers aan de zijkan-ten van de toren vervangen door zelfgebouwde exemplaren die overeenkomen met de modellen die op de Neder-landse Leopards worden gebruikt. Deze bestaan uit drie groepjes van twee rookgranaatwerpers aan ieder kant, met een beschermbeugel er overheen, op ongeveer dezelfde plaats als de onderste rij granaatwerpers op de Duitse tanks. Hiervoor heb ik zelf genomen foto's van een (stan-daard) Leopard 2 gebruikt.

Omdat de Leopard 2 op deze foto's geen kabelhaspel (B77 en B78) heeft, heb ik deze ook weggelaten en de gaatjes hiervoor achterop de toren, opgevuld.

Beschildering

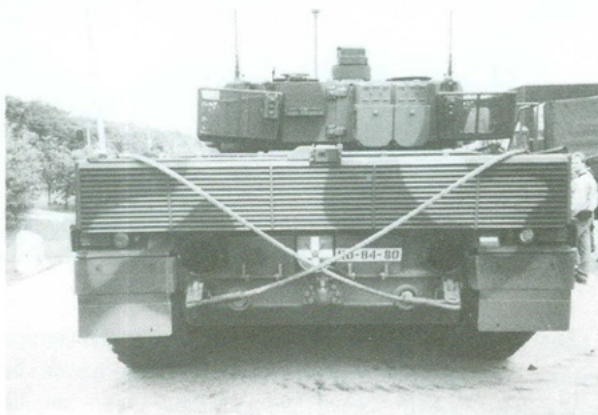
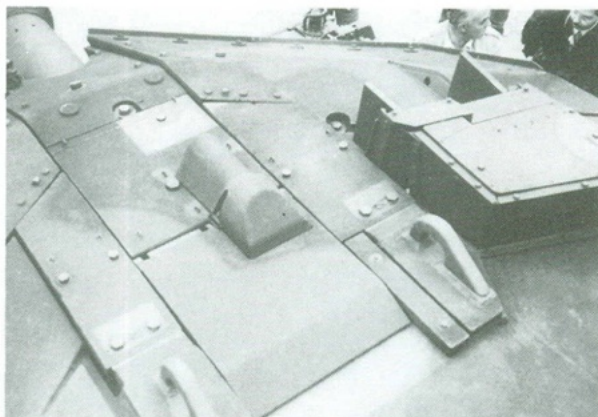
Italeri levert op de bouwtekening de schema's voor Duit-se voertuigen en voor het Zweedse proefmodel. Opge-merkt moet worden dat Italeri een redelijke fout heeft gemaakt. Er worden namelijk geen kleuren gegeven voor het Duitse voertuig, alleen voor het Zweedse patroon, en de teksten bij de plaatjes zijn omgewisseld. Het Duitse patroon heet 'Swedish Army Test Vehicle' en het Zweedse heet 'German Army Test Vehicle'. Dit is allemaal wel duidelijk voor iemand die wat van dit soort dingen afweet en voor degenen die niet zoveel kennis in huis hebben levert Italeri een extra vel papier in de doos waarop alles wel goed staat.

Aangezien Zweden besloten heeft de Leopard 2A5 te kopen, zullen productievoertuigen voor dit land wel in dezelfde kleuren worden gespoten. Nederlandse Leopards krijgen naar ik aanneem, dezelfde camouflage als de Duitse en dus heb ik het Duitse schema overgenomen. Ik heb het gespoten met Revell airbrushverf voor het groen en bruin en standaard Testors/Italeri verf voor het zwart. De patronen in de tekening lijken me wel in orde, hoewel het opvallend is dat in het bovenaanzicht van het Zweedse voertuig het patroon niet doorloopt over de loop.

De decals zijn van de normale Italeri standaard, waardoor ik aanraad ze of niet te gebruiken of alle doorzichtige delen weg te snijden. Het is namelijk mijn ervaring dat de doorzichtige delen hinderlijk zichtbaar blijven. Er worden geen decals voor een Nederlandse uitvoering bijgeleverd, waardoor ik de decals van de gewone Leopard 2 moest gebruiken.

Totaal genomen

Een goed model. Er kan nog wel wat aan verbeterd wor-den, maar is dat niet altijd het geval? Zeker gekeken naar de prijs is dit geen model om te laten liggen als je geïnte-resseerd bent in moderne voertuigen.



Een Nederlandse Leopard 2A5. De zijschermen zijn anders dan die van de Duitse versie.

VCI/C 'PIZARRO'



In 1991 werd het prototype van een nieuw pantserupsvoertuig, het product van de samenwerking tussen het Oostenrijkse bedrijf *Steyer-Daimler-Puch A.G.* en het Spaanse *Santa Barbara*, in het openbaar voorgesteld. Aanvankelijk aangeduid als ASCOD (Austrian-Spanish Co-operative Development), werd dit voertuig thans als VCI/C (Vehículo de Combate de Infantería/Caballería) gerangschikt en, bij zijn recente aanschaf door het Spaanse leger, omgedoopt tot **PIZARRO'** (de beroemde Spaanse ontdekkingsreiziger/veroveraar uit de 16e eeuw).

Hij werd uitgekozen na een uitgebreid testprogramma, waarin de Britse Warrior, de Zweedse CV90, de Duitse Puma en de Amerikaanse Bradley waren beproefd en vervangt de verouderde M113 personeelsvoertuigen in de gemechaniseerde infanterie-eenheden van het Spaanse leger.

In zijn basisversie weegt de gevechtssklare PIZARRO 25 ton en vervoert hij elf man (drie bemanningsleden en acht infanteristen). Hij is bewapend met een automatisch 30 mm Mauser kanon, met dubbele voeding en een coaxiale 7,62 mitrailleur, beide opgesteld in een elektrisch mechanisch aangedreven Steyer SP3/300 tweemans toren.

Het Mauser kanon is bekend om zijn doeltreffendheid tegen pantservoertuigen en luchtdoelen tot 1500 meter en tot 2000 meter tegen andere doelen. De bewapening is horizontaal en verticaal gestabiliseerd. De vuurleiding omvat een laser afstandsmeter, een optische kijker met thermische mogelijkheden voor de schutter, evenals een digitale ballistische computer voor zes munitietypes. Daarnaast heeft de toren twee batterijen van zes rookgranaatwerpers.

De PIZARRO zou in eerste instantie worden uitgerust met een 500 pk Pegaso motor, doch vanwege verschillende aanpassingen tijdens de beproevingen nam het gewicht toe en moest deze motor worden vervangen door een dieselmotor van het Duitse merk MTU. Dit is een acht-cilinder motor met een vermogen van 441 kW (600 pk), waarop een hydro-mechanische Renk-transmissie met zes automatische versnellingen voorwaarts en een versnelling achteruit gekoppeld zit. Het geheel geeft het voertuig een maximum snelheid van 70 km/uur en een actieradius van 600 kilometer op de weg.

De voorkant van het voertuig weerstaat 30 mm APDS projectielen, overal elders is de pantsering bestand tegen 7,62 mm munitie en granaatscherven.

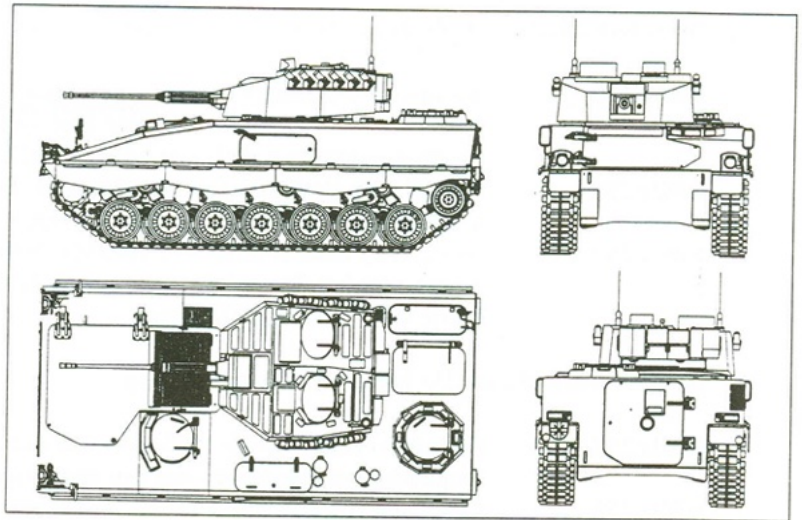
Het operationele prototype (PT-1) van de PIZARRO werd op 27 juni 1994 in de basis van El Goloso van de Brigade de Infantería Mecanizada (BRIMZ) XXI, Spanje's bijdrage aan het Eurocorps, gepresenteerd aan de Spaanse minister van defensie en aan de stafchef van het leger.

De planning voor de aflevering van dit nieuwe voertuig ziet er als volgt uit:

1995	:	4 voertuigen van de voor-serie;
1996-1997	:	82 (2x41) voertuigen voor de BRIMZ XXI en de scholen;
1998	:	42 voertuigen om de dotatie aan BRIMZ XXI verder aan te vullen en om een begin te maken met de heruitrusting van de Brigade de Caballería Castillejos;
1999	:	40 voertuigen om de dotatie van Castillejos II verder aan te vullen;

- 2000 : 53 voertuigen voor de Brigade Acorazada XII en het Regimento de Caballeria Ligero Acorazado VILLA VICIOZA 14;
- 2000-2003 : 145 voor de BRIMZ XXI en de eenheden in garnizoen in de bases van Ceuta en Melilla, in Spaans Marokko.

Het huidige programma voorziet dus in de levering van een totaal van 366 VCI/C PIZARRO's in de basisversie. Daar zouden nog zowat 850 voertuigen in gespecialiseerde versies moeten bijkomen (commando, mortierdragers, verbindingen, antitankvoertuig, vooruitgeschoven artilleriewaarneming, genie, ambulance en berging).



De SdKfz.250 en 251 voertuigseries

door Alfred van Netburg

Ik heb op verschillende TWENOT bijeenkomsten gemerkt dat deze series voertuigen bij veel mensen in de belangstelling staan. Veel mensen hebben mijn kennis over deze voertuigen kunnen vergroten en, na een oproep in DE TANK om informatie over veldconversies ontving ik veel reacties en fotocopies. Iedereen trouwens nog bedankt daarvoor!!

Ik zal proberen beide series zo compleet mogelijk te beschrijven. Bij veldconversies geef ik alleen de echt afwijkende voertuigen, met name op bewapeningsgebied. Veel voertuigen kregen 'te velde' extra pantsering en opbergkisten. Aanvullingen, liefst foto's, zijn **altijd** welkom. Daar gaan we dan:

- SdKfz.250/1 Standaard licht infanterievoertuig. In twee versies gebouwd. De 'moderne' versie met minder hoeken in het pantser kwam niet zoveel voor.
- SdKfz.250/1 SMG Met 2x s.Mg.34 Een s.Mg affuit achter op het voertuig. De tweede s.Mg op het cabinedak, zonder schild.
- SdKfz.250/2 Kabellegend voertuig. Twee kabelleginstallaties, een in het voertuig en een op het voorspatbord.
- SdKfz.250/3 radio- en commandovoertuig. Ook in moderne versie gebouwd. Diverse radiocombinaties mogelijk. Met en zonder raamantenne. Moderne versies met (extra) sterantenne.
- SdKfz.250/4 Gepland als luchtverdedigingsvoertuig. Volgens sommige bronnen met de tweeling Mg.34 affuit (mij geen foto's/officialle tekeningen bekend). Later gebouwd als observatiewagen voor de artillerie. Foto bekend van 250/4 bij Maultier 15 cm Panzerwerfers. Voertuig is nog steeds onderwerp van discussie!
- SdKfz.250/5 Observatievoertuig. Uitgerust met radioset en opvallende langwerpige opbergkast op rechter spatbord. Grote V-kijker op schuifstandaard aan boord.
- SdKfz.250/6 Munitietransport. Twee uitvoeringen bekend. Een voor de korte 7,5 cm StuK granaten en een voor de 7,5 cm StuK.40 granaten.
- SdKfz.250/7 Mortierdrager voor sGrW. Twee versies. Een met mortier en de andere als mortiermunitiedrager. Geen Mg. op cabinedak. Mortierbodemplaat werd achterop het voertuig meegevoerd.
- SdKfz.250/8 Ondersteuningsvoertuig met het 7,5 cm StuK K51L24. Alleen in moderne versies. Een foto bekend.
- SdKfz.250/9 Verkenningvoertuig. Ook in moderne versie gebouwd met 2 cm Hängelafette. De 'normale' versie had de SdKfz.222 toren.
- SdKfz.250/10 Pelotonsleidersvoertuig met 3,7 cm Pak. Geen foto's in moderne versie bekend. Ik ken alleen foto's met een half hoog schild aan de linkerkant van het kanon.
- SdKfz.250/11 Tankjager met sPzB.41 antitankwapen met konische loop. Soms werd een Fallschirmjäger affuit meegevoerd. Het onderstel aan de achterkant en het spreidstuk aan de rechterzijde van de motorkap.
- SdKfz.250/12 Meetvoertuig voor de artillerie. V-kijker gekoppeld met hoek/afstandsmeter aan boord op de plaats van de Mg.

Nu volgen enkele niet standaard versies dan wel veldconversies:

- SdKfz.250 als rijsschoolvoertuig met houtgasgenerator.
SdKfz.250 met 5 cm Pak38. Moderne versie met verlengde achterkant (zie DE TANK 111). Pak is in het voertuig ingebouwd als bij de SdKfz.251/22 met Pak40 (zie foto op de omslag).
SdKfz.250 met 25 mm Hotchkiss Pak op cabinedak. De Hotchkiss Pak is er een van de late uitvoering. Mg. schildje aan de achterkant van het voertuig.
SdKfz.250 met 2 cm Fusile Anticarro (2 cm PzB 785(i)). Voertuig van de 21e Pantserdivisie van het Afrika Korps. Om het 'kanon' zit een pantserschild. Op het voertuig een omgekeerde raamantenne, zoals bij de 250/3. Drie foto's bekend.

Ook de SdKfz.252 en 253 horen bij deze opsomming:

- SdKfz.252 Munitievoertuig voor de StuG. Meestal met aanhanger (SdAh.32). Oudere 252's hebben iets andere loopwielen en kijksleuven van een ouder type.
SdKfz.253 Observatievoertuig met gesloten bovenkant. In diverse uitvoeringen bekend, o.a. met extra Mg. + schildje. Ook foto bekend van 253 met verhoogd dak.

Dan volgt nu de SdKfz.251 serie. Houd u vast!!

- SdKfz.251/1 Standaard grenadiersvoertuig. In vier versies geproduceerd: A, B, C en D. De D-versie wijkt het meeste af: minder hoeken. 2xMg.34 met en/of zonder schild (A en B).
SdKfz.251/1 SMG Met 2x sMg.34. Een in het voertuig opgeborgen. Tweede sMg op het dak, met richtvizier. A, B en C versie.
SdKfz.251/1 met Würfrahmen. Twee versies. Een met houten kratten en een met metalen kratten. Reservekratten vaak achterin het voertuig. A, B, C en D versie.
SdKfz.251/2 Mortiersversie met sGrW. Mortier + reservemunitie in het voertuig opgeborgen. Speciale bodemplaat voor mortier in het voertuig. Grote mortierbodemplaat bevestigd op voor- of achterkant voertuig. C en D versie.
SdKfz.251/3 Radio- en commandovoertuig. Veel verschillende radiosets en antennecombinaties mogelijk. Ook met de 10 meter hoge FLIVO antenne. Raamantennes meestal op A, B en C, sterantenne meestal op D-versie. Diverse veldconversie-raamantennes, o.a. van de SdKfz.232.
SdKfz.251/4 Trekker voor geschut, o.a. le.IG18, Pak38 en Pak40. Aangepaste en versterkte trekhaak. Munitie in het voertuig. A, B, C en D-versies.
SdKfz.251/5 Genie-voorraadvoertuig. Interieur volledig aangepast aan genietaak. Uiterlijk geen kenmerken, behalve tactische tekens. C-versie.
SdKfz.251/6 Commandowagen voor hogere (staf)commandanten. Uitgebreide radio/zendapparatuur in vele combinaties, met en zonder raamantenne. Uiterlijk herkenbaar aan staf-commando- of generaalsvlaggen. A, B, C en D-versie.
SdKfz.251/7 Genie-Kompagnie voertuig. Licht brugsegment aan beide zijden. Interieur met diverse genie-toebehoren. Soms met aanhanger. C en D-versie.
SdKfz.251/8 Ambulance. Maximaal vier draagbaren. Waterbak in het voertuig. Soms een watertank aan de buitenzijde. Geen wapenning. Rode Kruis vlaggen aan buitenzijde. Soms dak aan achterzijde weggezaagd. Vaak te velde omgebouwde A, B, C en D-versie.
SdKfz.251/9 Ondersteuningsvoertuig. Drie versies: 1) C-versie met kanon op affuit, verzonken in de rechterkant van de bestuurderscabine; 2) idem maar dan in de D-versie; 3) D-versie met stuk K51 L/24 op het dak. Meeste versies met extra pantsering aan de zijkant van het voertuig. Munitie in kist achterin het voertuig.
SdKfz.251/10 Pelotonsleidersvoertuig met 3,7 cm Pak. Verschillende versies Pak bekend: met standaard hoog schild (A, B, C), met laag schild over de hele breedte (B, C), met laag schild aan linkerzijde kanon (B, C, D) en zonder schild (C, D). Munitie in het voertuig, extra pantsering soms als veldconversie.
SdKfz.251/11 Kabellegend voertuig. Drie kabelleggers aan boord, twee in het voertuig, een op spatbord. C-versie.
SdKfz.251/12 Meetvoertuig voor artillerie. Vermoedelijk gelijkwaardig aan de SdKfz.250/12. Soms met raamantenne, B en C-versie.
SdKfz.251/13 Geluidsonopnamevoertuig. C-versie. Zie DE TANK 110
SdKfz.251/14 Geluidsmetingsvoertuig. C-versie. Zie DE TANK 110
SdKfz.251/15 Lichtmetingsvoertuig. C-versie. Zie DE TANK 110
SdKfz.251/16 Vlammenwerper met twee vlammenwerpers achter een schildje, aan beide zijden. Soms werd achterop nog een draagbare vlammenwerper meegevoerd. Tanks in het voertuig. C en D-versie.

- SdKfz.251/17 Flak voertuig. Veel varianten. 1) prototype, misschien kleine serie. C-versie met half gepantserde cabine, laadbak en 2 cm Flak38; 2) standaard C-versie met 2 cm Flak38 voor in het voertuig; 3) Luftwaffe-versie met uitklapbare zijpanelen. Gemodificeerde C-versie met 2 cm Flak38; 4) Luftwaffe commandoversie zonder Flak, met lage raamantenne; 5) SS-versie met 2 cm KwK38 Flakrohr op Schwebelafette. Prototype op C-versie, productievoertuigen alleen D-versie.
- SdKfz.251/18 Observatievoertuig. Gelijkwaardig aan SdKfz.250/4 of 5. D-versie? Zie DE TANK 110
- SdKfz.251/19 Telefoonkabelvoertuig. D-versie? Zie DE TANK 110
- SdKfz.251/20 UHU 60 cm infrarood schijnwerpervoertuig. Grote schijnwerper achterin voertuig. Kleine IR lamp + kijker voor het vizier van de chauffeur. Uitklapbare loopplanken aan zij- en voorkant voertuig. D-versie.
- Falke: begeleidingsvoertuig voor de UHU. Geen 60 cm schijnwerper, wel de lamp + kijker voor de chauffeur. D-versie.
- SdKfz.251/21 Flak voertuig met drieling affuit. Diverse schilden voor drieling mogelijk. Soms ook zonder schild. C-versie alleen prototype en veldconversies, serievoertuigen in D-versie.
- SdKfz.251/22 Antitankvoertuig met 7,5 cm Pak40 voor in het voertuig. Munitie in het voertuig. Bijrijdersvizier dichtgelast. Voertuig bekend met andere motordekluisen. D-versie.
- SdKfz.251/23 Verkenningvoertuig met 2 cm KwK in Hängelafette. Alleen compositiefoto bekend.
- OT-810 Tsjechische na-oorlogse variant. Infanterievoertuig. Boven gesloten met diverse luiken. Andere motor. Diverse veranderingen aan de romp. Basis is D-versie.

Nu nog aandacht voor de niet-standaard/veldconversies.

- SdKfz.251 A en B met kaartentafel en extra pantser bovenop. Alleen tijdens de veldtocht in Frankrijk.
- SdKfz.251 A of B met 8,8 cm Pak43/L71. Niet succesvol prototype met gedeeltelijk gepantserde neus en open platform achter met daarop de 8,8 met pantserschild.
- SdKfz.251-C met Russische Panzerbüchse
- SdKfz.251-D met Mg.151/20 vliegtuigkoepel zonder glasgedeelte. Twee foto's bekend. Voertuig uit Grossdeutschland divisie (Rusland).
- SdKfz.251/7-C Genievoertuig met SdKfz.251/3 raamantenne.
- SdKfz.251/7-C Genievoertuig met 3,7 cm Pak zonder schild.
- SdKfz.251/3-C met sPzB41 + raamantenne.
- SdKfz.251-D met R35 toren (jawel!). Een vage foto bekend.
- SdKfz.251-D met 60-voudige T34 Calliope raketwerper. Overdwars in voertuig zonder rechter rupsband. Stuk uit zijkant gezaagd om hefboom raketwerper vrij te houden. Twee foto's bekend met Amerikanen erbij.
- SdKfz.251-C met 2 cm KwK bewapening van Pz.II of SdKfz.222 (een foto).
- SdKfz.251-D met .50 i.p.v. Mg.34 of Mg.42. Amerikaanse bemanning.
- SdKfz.251-D met halfgepantserde cabine (verbreed) en laadbak. Lijkt op gemodificeerde SdKfz.251/17. Prototype?
- SdKfz.251 Dummy op 6-wiel onderstel. Zeer goed gelijkend. Professionele opbouw.

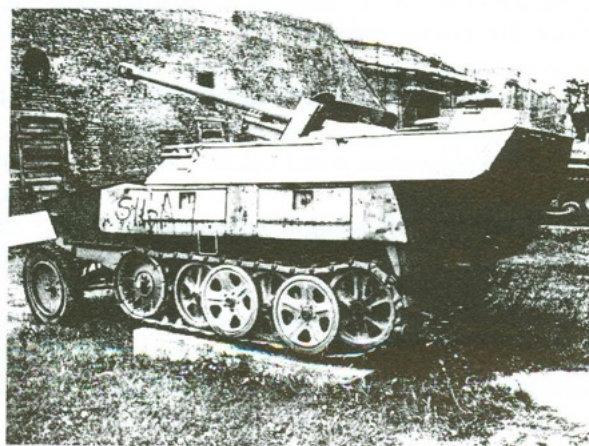
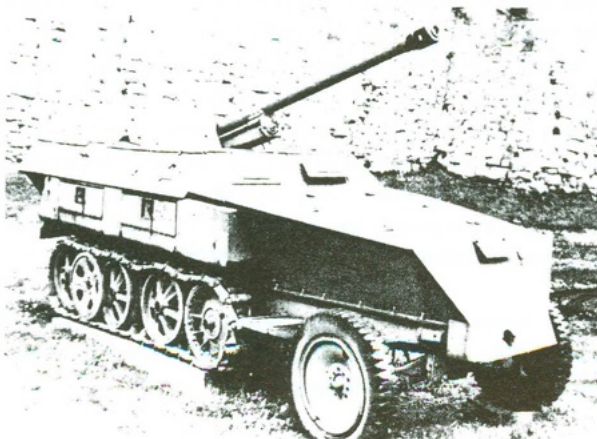
Hè, hè, dat is er uit. Reacties en aanvullingen zéér gewenst!

De foto's van de SdKfz.250 zijn uit Modell Fan 2/85 en zijn gemaakt door Willy Werner in het Militaire Museum in Belgrado.

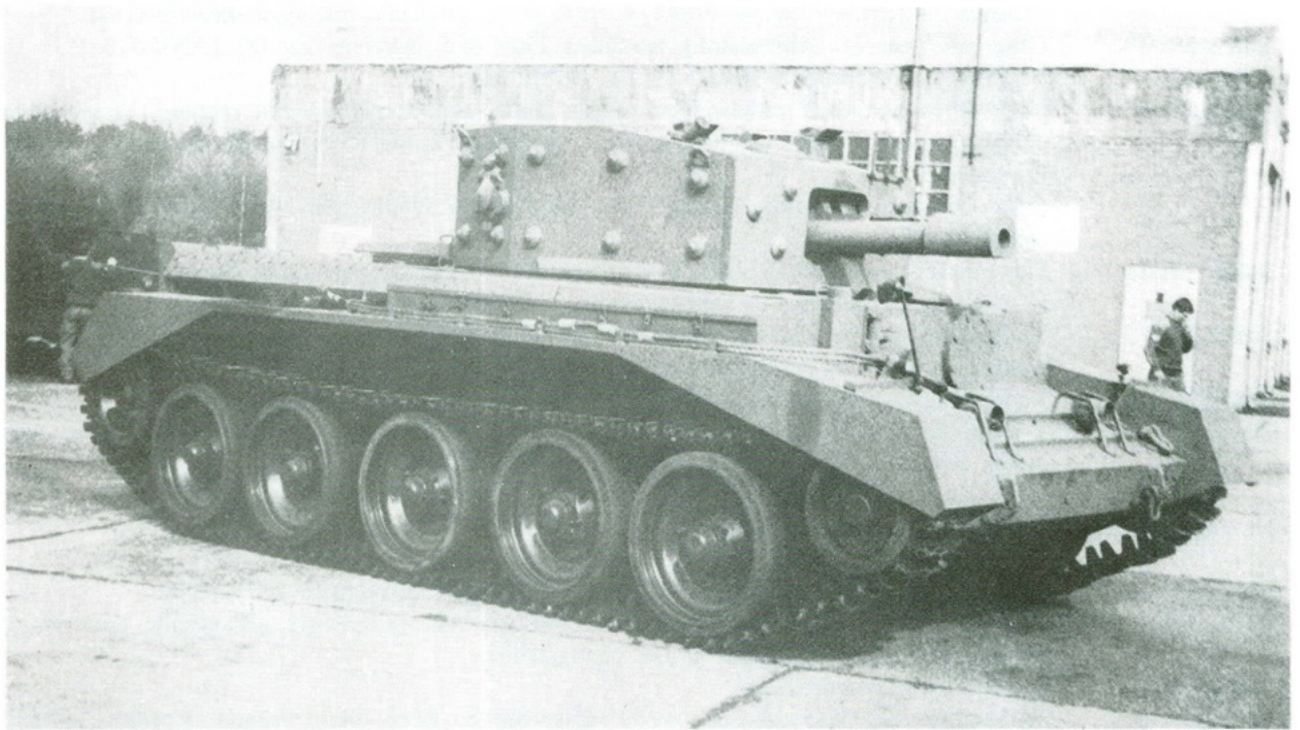
Alfred van Netburg



(alleen weekends)



CRUISER TANK Mk.VIII: "CENTAUR"



Een essentieel onderdeel van het A27 ontwerp van Leyland was de Meteor tankmotor, een aanpassing van de befaamde Rolls-Royce Merlin vliegtuigmotor. Met zijn vermogen van 600 pk was deze motor de meest geschikte krachtbron voor de zogenoemde zware cruisertank. Hij was veruit superieur aan de Liberty motor, die in feite al uit 1917 dateerde en hij was al in productie als vliegtuigmotor, hetgeen betekende dat het tijdrovende ontwikkelingswerk niet meer nodig was.

Birmingham Carriage & Wagon kreeg het verzoek het productieiderschap voor de A27 op zich te nemen en het ontwerp verder uit te werken. Vanwege de grote behoefte aan vliegtuigmotoren was er echter een tekort aan Merlin motoren en derhalve werd er een compromis voorgesteld waarbij in het A27 ontwerp toch een Liberty motor werd geplaatst in plaats van een Meteor motor. Zodra de motorenpositie dat toestond, zou de Liberty kunnen worden vervangen door een Meteor. Dit voorstel werd aangenomen en in november 1941 kreeg English Electric het verzoek dit verder uit te werken. De aanduiding werd A27L (L=Liberty motor) CROMWELL II. De met de Meteor motor uit te rusten variant (A27M) zou CROMWELL III worden genoemd.

Omdat dit echter veel verwarring gaf, werd de A27L CENTAUR genoemd en de A27M CROMWELL, zonder verdere toevoegingen. Het productieiderschap voor de Centaur werd overgenomen door Leyland Motors.

De A27L moest dezelfde afmetingen krijgen als de door Nuffield ontworpen Cavalier, maar de Liberty motor moest zodanig worden geïnstalleerd dat deze zonder problemen door een Meteor motor vervangen moest kunnen worden. Ook werd een Merrit-Brown versnellingsbak gebruikt in plaats van een Wilson epicyclische

versnellingsbak. Andere wijzigingen waren de verplaatsing van de radiators naar de achterkant van het motorcompartiment en het gebruik van zoveel mogelijk onderdelen en componenten die ook in de A27M versie werden gebruikt.

Het eerste proefmodel van de Centaur was gereed in juni 1942, de eerste productievoertuigen werden aan het eind van dat jaar afgeleverd. Er zijn er circa 950 van gebouwd, 80 daarvan in de close-support uitvoering met een 95 mm houwitser in plaats van het 6-ponder kanon. Deze werden bij de invasie in Normandië gebruikt door de Royal Marines Armoured Support Group en gaven onder meer ondersteuningsvuur vanaf LCT's.

De andere voertuigen werden door de installatie van een Meteor motor omgebouwd tot Cromwell tank (Cromwell X, later Cromwell III), bleven in ongewijzigde vorm in gebruik voor trainingsdoeleinden of werden omgebouwd voor een speciale taak, zoals luchtafweertank, bergingstank, waarnemingstank en dozertank. Al deze varianten zijn gebruikt tijdens de veldtocht in N.W. Europa.

Aan de romp van de Centaur werden gedurende de productieperiode enkele veranderingen aangebracht. Hij is geproduceerd in vier varianten:

- A. luiken in de bovenkant van de romp voor de bestuurder en de boegschutter, een bodemluik voor de schutter, vier bergkisten op de rupsbandafdekplaten, op het achterdek een rechthoekige beschermplaat op de luchtinlaat;
- B. voor de boegschutter een luik in de zijkant van de romp, geen bodemluik meer, drie bergkisten op de rupsbandafdekplaten, op het achterdek een rechthoekige beschermplaat op de luchtinlaat;
- C. gelijk aan type B, doch een dünnere boven-pantsering (25 mm versus 38 mm) en een nieuwe beschermplaat op de luchtinlaat (trapeziumvormig en dünnere, 14 mm versus 32 en 25 mm);
- D. gelijk aan type C, doch met een verbeterde indeling van de luiken in het motordek in verband met de bereikbaarheid van de radiators.

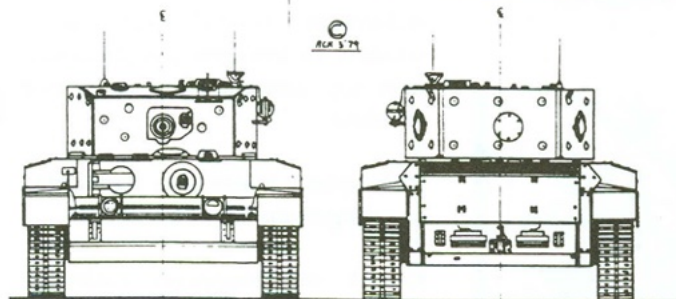
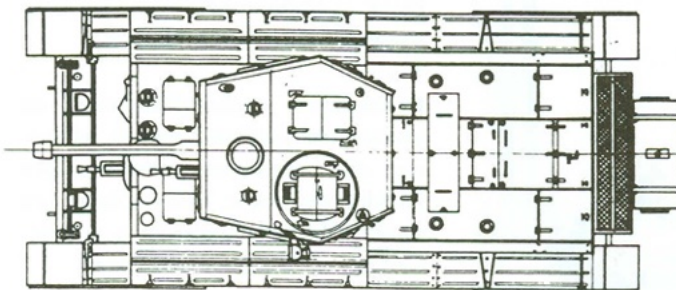
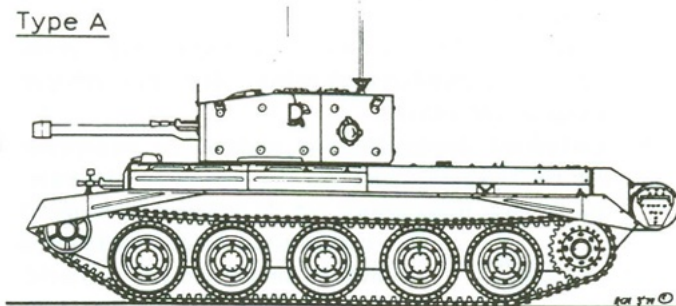
Bij de A27M Cromwell werd een ander systeem toegepast, namelijk uitwendige tandwielen die met pallen waren gezekeerd. Ze werden bediend met een grote, ongeveer 1½ meter lange metalen staaf, enigszins in de vorm van een hockeystick, die achterop het motordek werd opgeborgen. De bevestigingsklampen zijn dus ook een middel om de A27L en M uit elkaar te houden.

Ex-Centaur tanks die waren omgebouwd tot Cromwell tank behielden hun oorspronkelijke spanschroefstelsel.

Na de oorlog zijn Centaur tanks o.a. geleverd aan Portugal en Griekenland. In Wheels & Tracks nr. 51 staan een foto van een Centaur tank in het Portugese legermuseum.

In 1946 werden 52 Centaurs afgeleverd bij de Pantser-school van het Griekse leger, gevestigd in Menidi bij Athene. Ze zijn intensief gebruikt in de strijd tegen de

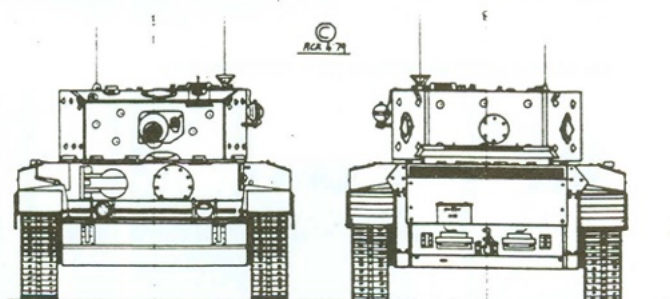
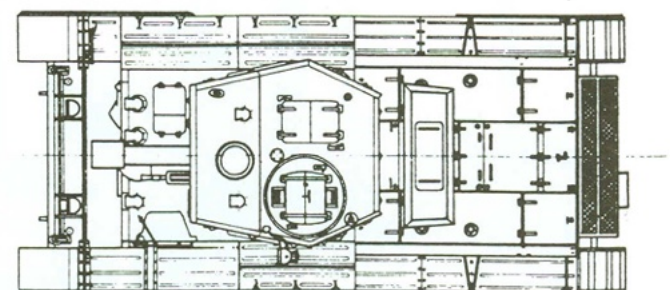
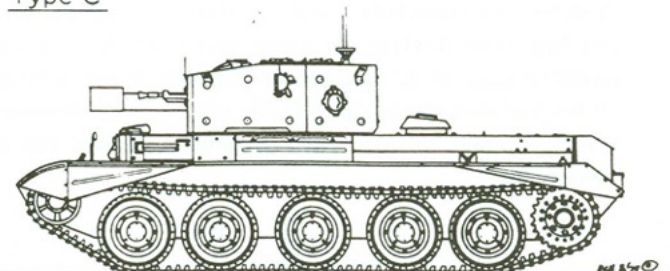
Type A



A27L CENTAUR I by DICK HARLEY

Het enige uiterlijke verschil tussen de A27L (Centaur) en de eerste uitvoering van de A27M (Cromwell) betrof het systeem om de rupsband op spanning te brengen. Bij de Centaur werd het spanwiel op dezelfde manier versteld als bij zijn voorgangers, de A13, Crusader, Covenanten en Cavalier. Al deze tanks hadden aan de voorkant aan weerszijden een spanschroef gemonteerd tussen de binnen- en buitenwand van de romp. Deze spanschroef was bereikbaar door een kleine opening in de frontplaat en door er aan te draaien werd het betreffende spanwiel versteld. De toegangsopeningen waren afgesloten met kleine afdekplaatjes.

Type C



A27L CENTAUR IV by DICK HARLEY

communistische rebellen, tot het einde van de burgeroorlog in 1949. Alle Griekse Centaurs hadden het mythologische Centaur-embleem op de voor- en achterkant van de romp. Er zijn geen tanks bewaard gebleven, er staat alleen nog een Centaur toren in het Griekse legermuseum in Athene.

Van de thans nog bestaande Centaurs is die van de Pegasus brug de bekendste. Het is een van de tanks van de Royal Marines Armoured Support Group, die in de buurt van Hermanville la Breche landde. TOEN & NU nummer 19 vertelt het verhaal van deze tank.

terug te brengen.

Van te voren was bekend dat compleet herstel in de oude originele staat onmogelijk was, maar omdat de tank waarschijnlijk uniek was, werd het de moeite waard geacht hem te herstellen en ten toon te stellen. Het werd daarom noodzakelijk geacht dat de volgende werkzaamheden zouden worden uitgevoerd: het maken van negen nieuwe loopwielen (aangenomen werd dat de oude loopwielen wel voor de dag zouden komen als de lokale bevolking zou zien dat de tank werd opgeknapt). Hiervoor werden voorlopig de loopwielen gekozen van een Centuriontank omdat die dezelfde diameter hadden. Het enige obstakel was dat de assen niet pasten op de nieuwe wielen, zodat er nog wat aan 'gebeiteld' moest worden. Volledige set nieuwe naven dus; nodig waren drie nieuwe naafoppen, een geheel nieuw torenluik en een nieuwe torenluikhelft. De motorbeplating moest geheel worden vernieuwd; lossnijden met de snijbrander van de vastgeroeste luiken, etc. En als laatste punt het casco geheel van roest ontdoen en netjes in de originele kleuren verven.



De kabels worden aan de Centaur vastgemaakt; het karwei wordt geklaard door een AEC bergingsvoertuig.

De overwegingen van het onderzoeksrapport vervolgend, werd hierna een plan de campagne opgesteld. Overeengekomen werd het werk uit te voeren als oefening onder de codenaam 'Oefening Veteranenherstel no.III'.

Een bergingsteam van de 7e Herstelwerkplaats REME verliet BOAR te Fallingsbostel op 3 november 1975 en kwam in de vroege morgen van de 5e november in Normandië aan. De berging van de Centaur was helaas niet zo simpel te klaren als men aanvankelijk had gedacht. De rupsbanden waren compleet vastgeroest en door een van de rupsbanden was een boom gegroeid; dit was bij de eerste korte inspectie over het hoofd gezien. Toen de tank van zijn dertig jaar oude rustplaats werd getrokken, kwam een stuk boom mee van 120 cm bij 60 cm.

Het bergingsteam moest in Arromanches ook een White halftrack van het Franse leger ophalen om te worden gerestaureerd en zo kwamen er op 14 november twee voertuigen aan in Duitsland. De kosten van de berging en reparatie alsmede de vervanging van onderdelen werden voor de Centaur geraamd op £ 16.636,- Het was natuurlijk duidelijk dat deze rekening niet door het leger kon

worden betaald. De gemiddelde Engelse belastingbetaler zou daar nogal wat moeite mee hebben en misschien zelfs een rekest bij het Ministerie van Defensie kunnen indienen om de defensielasten te verlagen. Om die redenen werd besloten het voertuig naar Antwerpen te verplaatsen, waar genoeg vrijwilligers waren die dit werk aankonden. De restauratie nam ruim twaalf maanden in beslag en stond onder leiding van majoor Ian Patterson. Toen de binnenkant van de tank werd schoongemaakt, kwam een niet ontplofte mortiergranaat tevoorschijn, samen met .303 mitrailleurmunitie, een paar knopen en wat beenderen, die echter als niet van een menselijk skelet konden worden geïdentificeerd. Compleet herstel van de binnenkant van de tank bleek niet mogelijk, dus werd besloten dat alle toegangsluiken, nadat de motor, versnellingsbak, e.d. waren verwijderd, zouden worden dichtgelast. Door de uitstekende hulp van een Belgische burgeremployee, de heet K.L.H. Verheyden, die in Herstelplaats nr.60 werkte, werd de buitenkant van de tank weer in de staat van D-Day gebracht.

Op 12 juni 1977 vond de ceremoniële overdracht plaats van de tank aan het Pegasus Bruggenmuseum. De ceremonie viel toevalligerwijze samen met de onthulling van drie betonnen markeringen die ook door generaal Gale zouden worden onthuld. Deze drie zuiltjes gaven precies de plaats aan waar de drie zweefvliegtuigen met de gevechtsgroep van majoor John Howards op D-Day landden. De sokkel voor de Centaur alsmede de drie zuiltjes werden gemaakt door het 34e Geniebataljon van het 3e Regiment onder leiding van luitenant Alan Brown.

VARIANTEN

Centaur I: de oorspronkelijke productieversie met 6-pouder kanon.

Centaur II: als de Centaur I doch met een bredere rupsband (38¾ cm versus 35 cm).

Centaur III: de versie met een 75 mm kanon (gelijk aan de Cromwell IV). Een aantal werd omgebouwd voor speciale taken, andere werden omgebouwd tot Cromwell.

Centaur IV: de close-support uitvoering met een 95 mm houwitser en een opgevoerde motor. 80 exemplaren

gebouwd.

Centaur OP: een ombouw voor artillerie-waarneming. Uitgerust met extra radio-apparaat. Voorzien van een namaak-kanon.

Centaur AA Mk.I: de luchtafweerversie met dezelfde toren als de Crusader AA Mk.II, doch met Polsten i.p.v. Oerlikon kanonnen.

Centaur AA Mk.II: de luchtafweerversie met dezelfde toren als de Crusader AA Mk.III, doch met Polsten i.p.v. Oerlikon kanonnen. Beide versies hadden een Centaur III of IV onderstel.

Centaur ARV: bij deze bergingsuitvoering was de toren verwijderd en was in het gevechtscompartiment een lier geplaatst. Eveneens kon een A-vormig takelframe worden geplaatst.

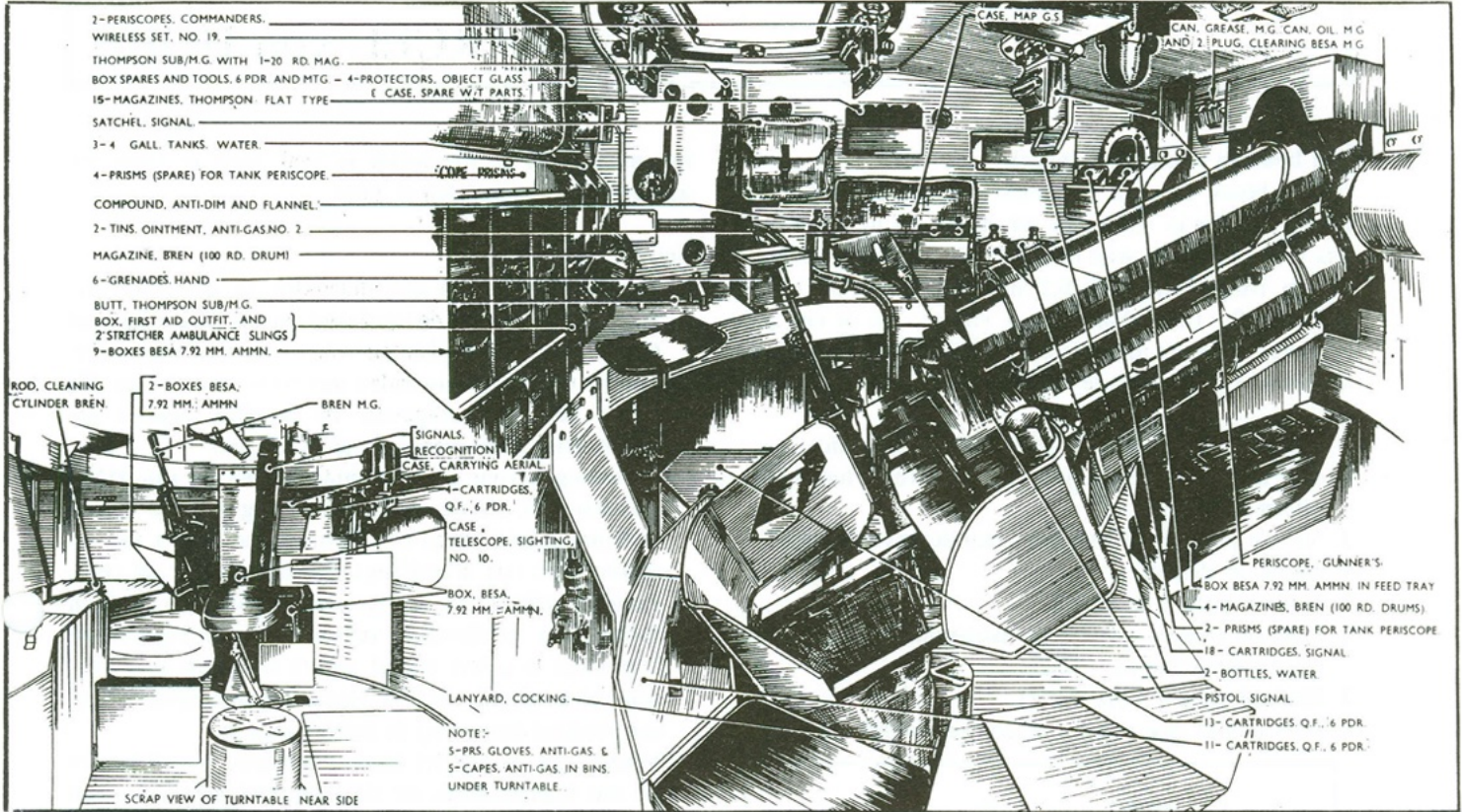
Centaur Kangaroo: een versie zonder toren en ingericht voor het vervoer van manschappen. Slechts enkele voertuigen aldus omgebouwd.

Centaur Dozer: eveneens een versie zonder toren, voorzien van een lier en een bedieningsinstallatie voor het dozerblad. Er was er een toegevoegd aan iedere compagnie van de regimenten die met Cromwell tanks waren uitgerust. Werd eveneens gebruikt door de Royal Engineers.

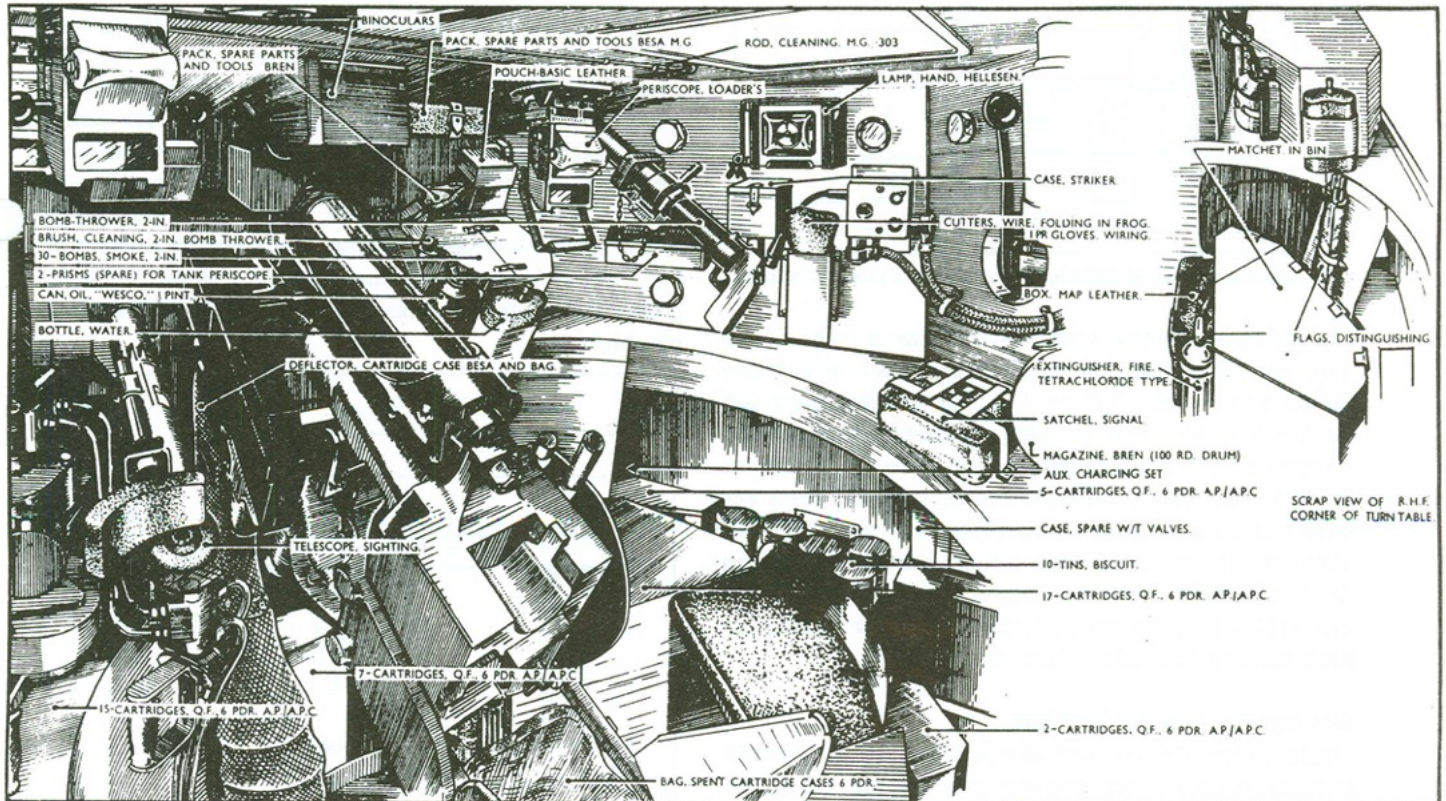
TECHNISCHE GEGEVENS

Bemanning:	5 man (commandant, schutter, lader, bestuurder, hulp-bestuurder/boegschutter)
Gewicht (gevechtsklaar)	: 28.800 kg
Lengte	: 6,33 m
Breedte	: 2,88 m
Hoogte	: 2,48 m
Topsnelheid	: 45 km/uur
idem, in terrein	: 25 km/uur
Actieradius	: 265 km
Opstapvermogen	: 0,9 m
Overschrijdingsvermogen	: 2,25 m
Waadvermogen	: 0,9 m
Pantsering maximum	: 76 mm
minimum	: 20 mm
Bewapening	: 1 6-ponder kanon 1 95 mm houwtiser 2 7,92 Besa mitrailleurs
Munitievoorraad	: 64 6-ponder granaten 4950 mitrailleurpatronen
Motor	: Nuffield Liberty V12, 395 pk
Loopwerk	: verbeterd Christie-systeem.





CENTAUR I FIRST BATCH
OF VEHICLES.
STOWAGE SKETCH
INTERIOR-TURRET & HULL-REAR & N.S.



CENTAUR I FIRST BATCH
OF VEHICLES.
STOWAGE SKETCH
INTERIOR-TURRET & HULL FRONT & O.S.

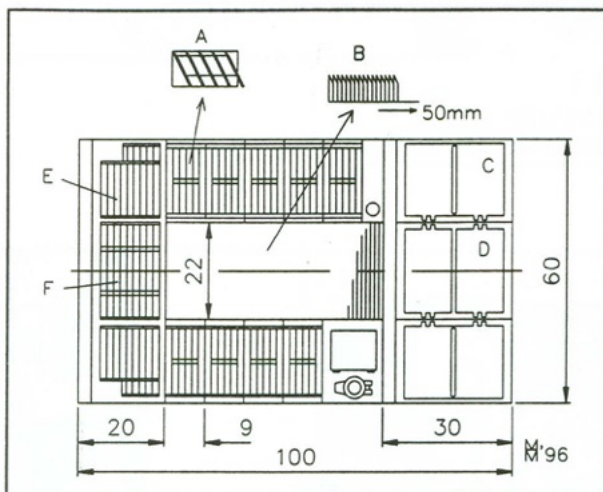
M51 RECOVERY VEHICLE (deel 2)

door MARCEL von HOBE

Het bouwen van het motordek

Bij de bouw van het motordek doemde een klein probleem op. Het is veel werk om al die in- en uitlaatroosters te maken. Hier wist ik echter een snelle manier op te vinden. Neem hier steeds 0,5 mm dikke plaat. Elk uitlaatrooster (afb. 1,A) bestaat uit 5 vinnen, die in een punt toelopen. Elke vin moet dezelfde breedte hebben om goed te passen. Ga als volgt te werk:

- 1 Snij een strip af met de juiste breedte (16 mm).
- 2 Snij in de breedte stripjes van 5 mm (niet doorsnijden, alleen inritsen).
- 3 Vijl de punt (= schuine kant) aan de bovenste strip.
- 4 Breek de strip af.
- 5 Herhaal punt 3 en 4 (5x).
- 6 Lijm de stripjes met 1 mm tussenruimte schuin tussen de zijkanten van het rooster.
- 7 Herhaal punten 3 t/m 6 (9x).
- 8 Heb geduld, doe er twee of drie per avond.



1. De indeling van het motordek. Deel A moet 9 x gemaakt worden.

Het achterdek bestaat verder uit zes luiken (afb. 1,C en 1,D, zij zijn de toegang tot de transmissie) en nog drie luiken voorin (afb. 1,E en 1,F). Zij worden onder een hoek van $\pm 30^\circ$ 'naar beneden' geplaatst. Deze roosters worden ook op bovenstaande manier gemaakt. Inlaatrooster 1,B wordt op de volgende manier gemaakt: neem een strip van 20 mm breed en voer punten 2 t/m 5 (zie boven) uit. Plak de delen achter elkaar zodat een lengte van 50 mm ontstaat. Plaats vervolgens nog een tankdop (van een M113) links op het achterdek. Verder zit er nog een klein toegangsluik achter deze tankdop.

Het bouwen van het interieur

Omdat in het TM vrij veel afbeeldingen van het interieur stonden, besloot ik een interieur in te bouwen. Op afbeelding 2 is te zien waar de hoofdonderdelen zich ongeveer bevinden. Een/mijn gouden regel bij het bouwen van een interieur: **niet elk detail hoeft precies goed te zijn, als**

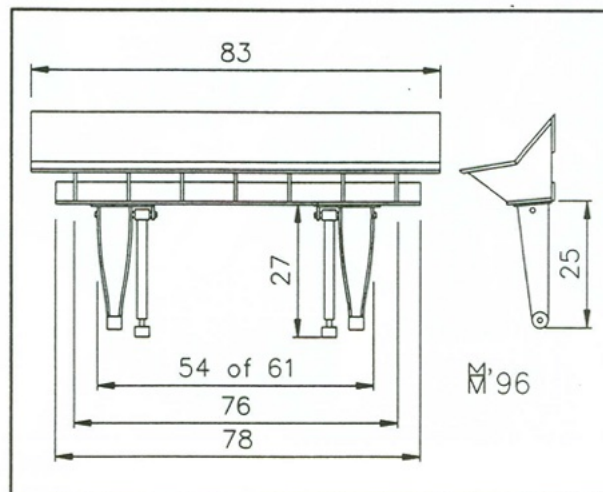
het maar lijkt ... (de inking is vaak toch te klein om gedetailleerde onderdelen te zien).

Enkele onderdelen:

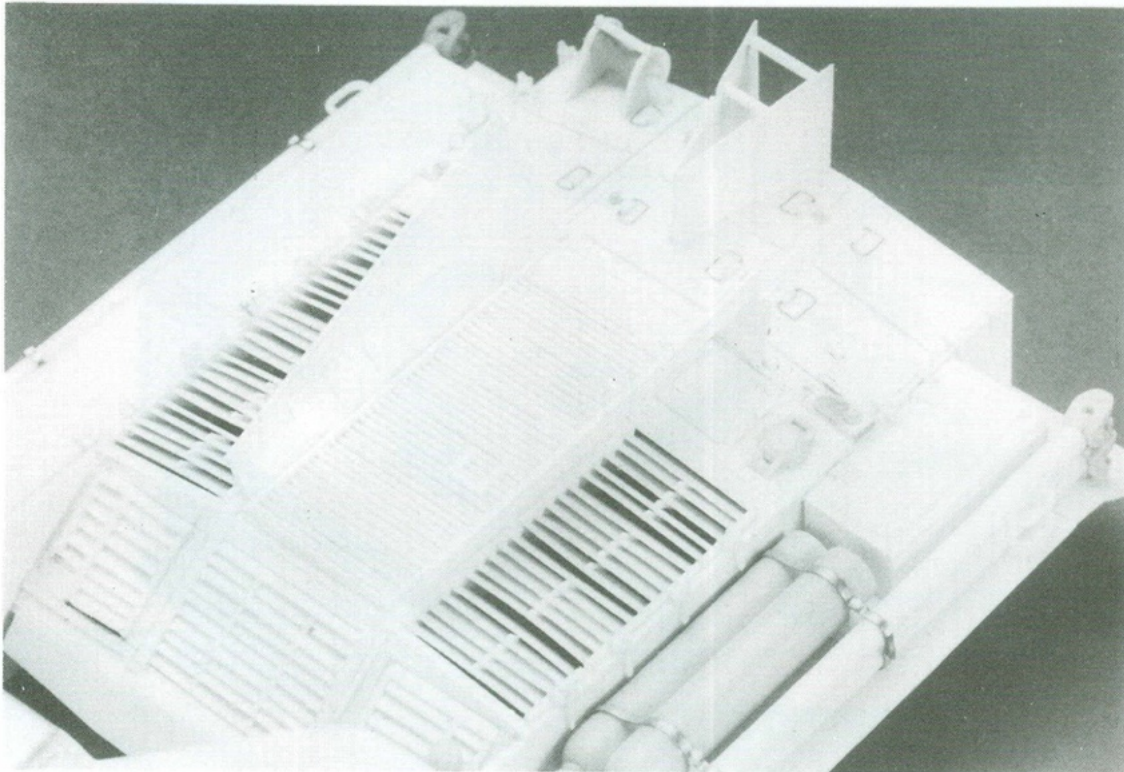
- De hoofdlier is van een draadklos ($\pm \phi 20$ mm) gemaakt. Deze wordt doorgezaagd en op lengte gelijk ($= 23$ mm). De kopkanten worden gevuld met putty. Daarna wordt hij omwonden met touw van $\phi 1$ mm. De kleine lier wordt ongeveer op dezelfde manier gemaakt. Hier komt draad op van $\phi 0,5$ mm
- De zittingen voor de bemanning komen uit een M113 interieur, net als de radio. De zitting van de kraanbediener schuift langs een I-profiel dat tussen dak en spatbord zit (zie afbeelding). De zitting voor de commandant schuift om een ronde as ($\phi 2$ mm). Beiden hebben een rechthoekige rugsteun. De zitting van de bestuurder is echter geheel anders en moest zelf worden gebouwd (afb. 5). Het vierde bemanningslid zit op een vierkant kussen bij de rechter ingang.
- Verder zijn er allerlei kistjes, hendels, brandblussers en een brandstoftank uit de scrap-box gekomen. Een aantal daarvan is op de foto te zien. De scrap-box is onontbeerlijk bij het bouwen van interieurs. Gooi daarom nooit overgebleven onderdelen weg!

Het bouwen van de stabilisatieschop en de kraan

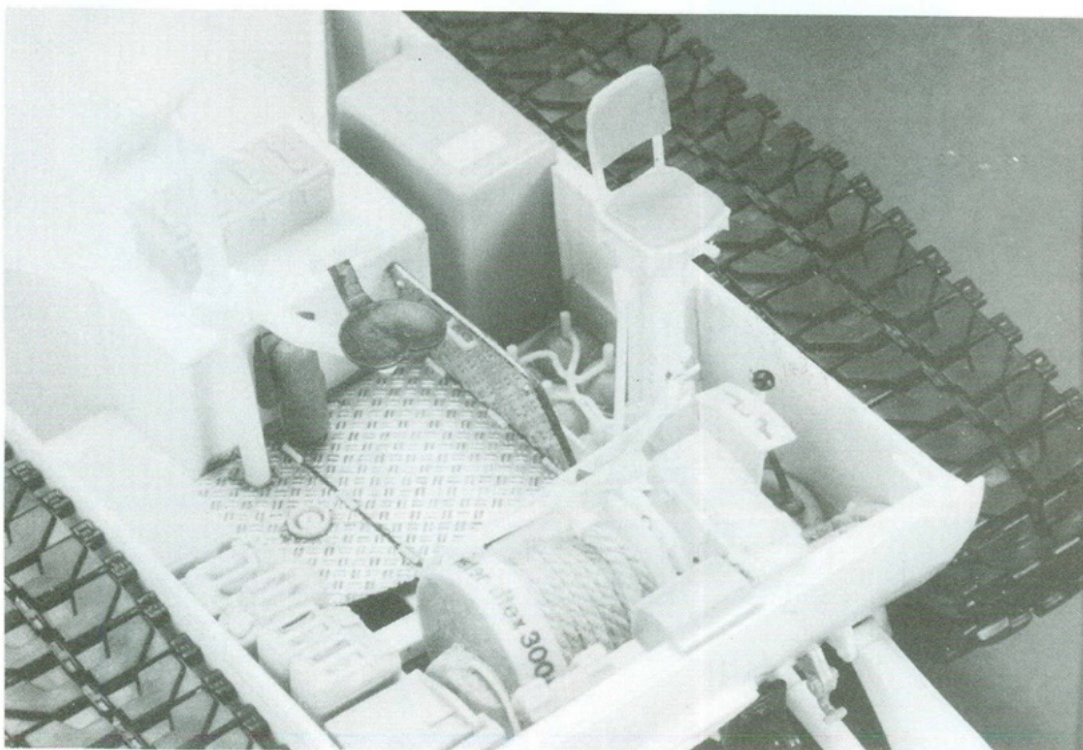
De schoppen voor en achter zijn gelijk. Echter: de 'poten' van de achterschop staan 54 mm uit elkaar tegen 60 mm bij de voorste. Snij 14x de vorm uit afbeelding 7 uit 0,5 mm dikke plaat. Lijm deze over gelijke afstanden op de strips met afmetingen volgens afbeelding 6. De poten maak je door de kromme basisvorm (uit het vooraanzicht) uit te snijden en hier strips van 10 x 25 mm tegenaan te lijmen. Daarna worden ze schuin gevijld totdat een randje van 0,5 mm oversteekt. Monteer een stukje pijp van $\phi 3$ mm aan de kopkant. De stootdempers (tussen de beide poten) zijn volgens de tekening gemaakt van $\phi 2$ en $\phi 3$ mm pijp.



6. De voor- en achter-stabilisatieschop



Boven: het motordek, veel werk maar het was de moeite waard.
Onder: het interieur van de cabine. Zie de brandblussers achter de bestuurdersstoel.



De kraan wordt van 1 mm dikke plaat gemaakt. De maten staan in afbeelding 9. Snij eerst de vorm van de zijkant uit. Verbindt deze door er een strip van de goede lengte tussen te plakken. Plaat van 0,5 mm dik wordt hier overheen gelijmd en op de goede breedte gevijld. In de kopplaat wordt een vierkant gat gemaakt voor de telescooparm. De kabeltrommels zijn gedraaid op een draai-bank en hebben een doorsnede van 8 mm. Je kunt ze ook maken door schijven van ϕ 7 en ϕ 8 mm (1 mm dik) op elkaar te lijmen. De gebruikte kabel is ϕ 0,5 mm touw.

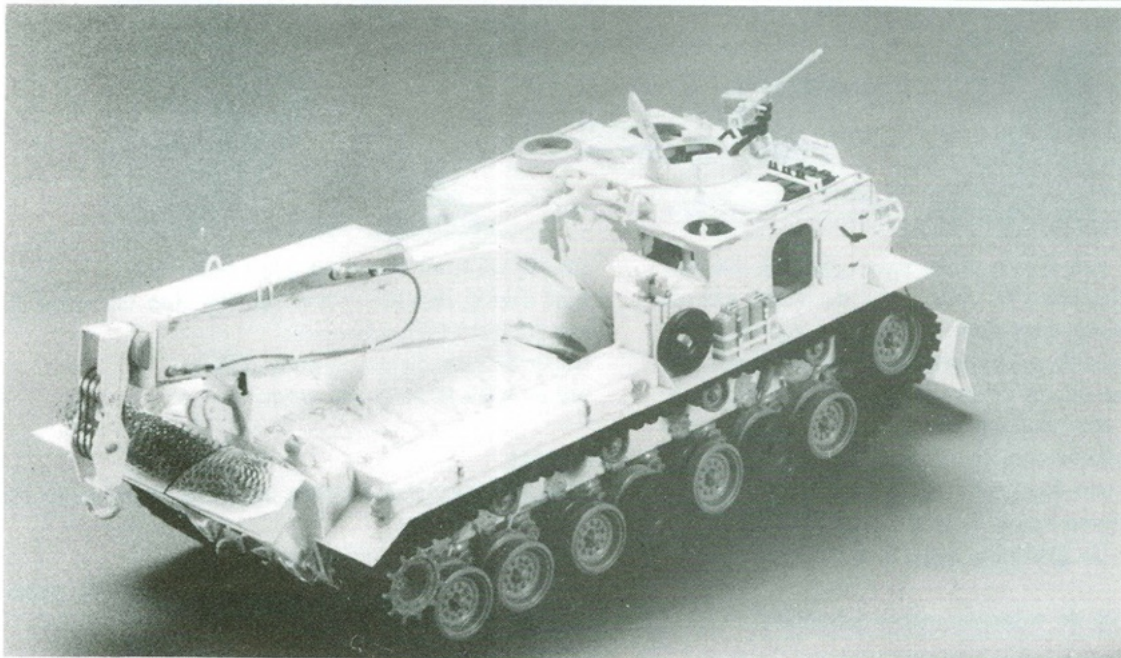
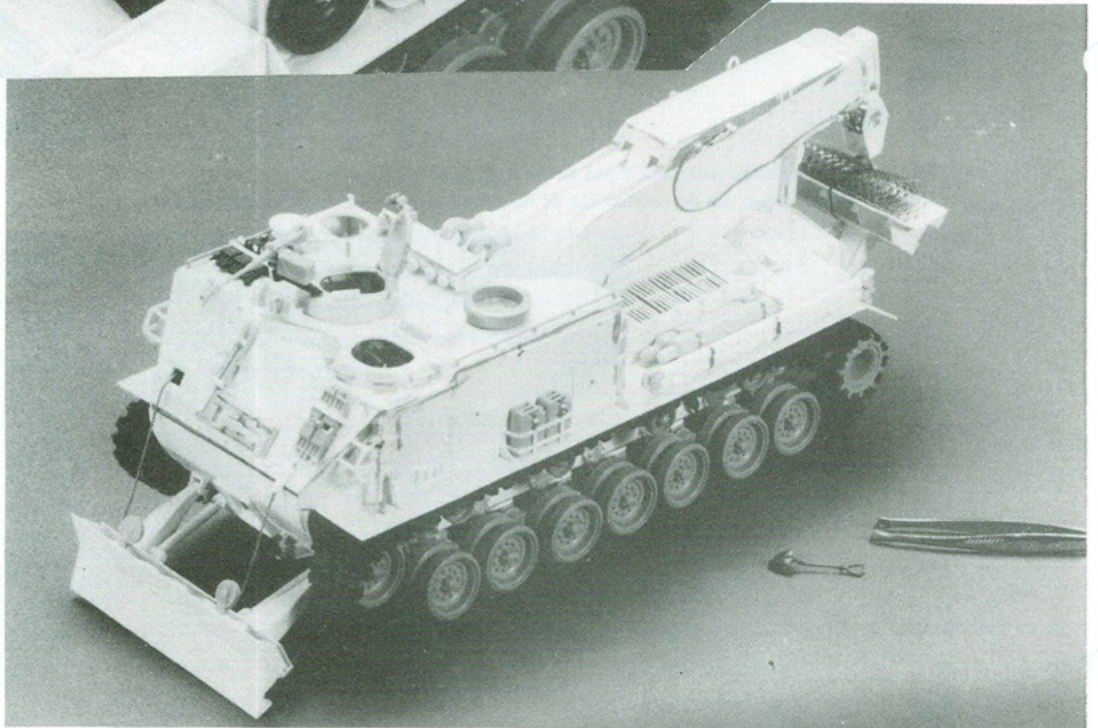
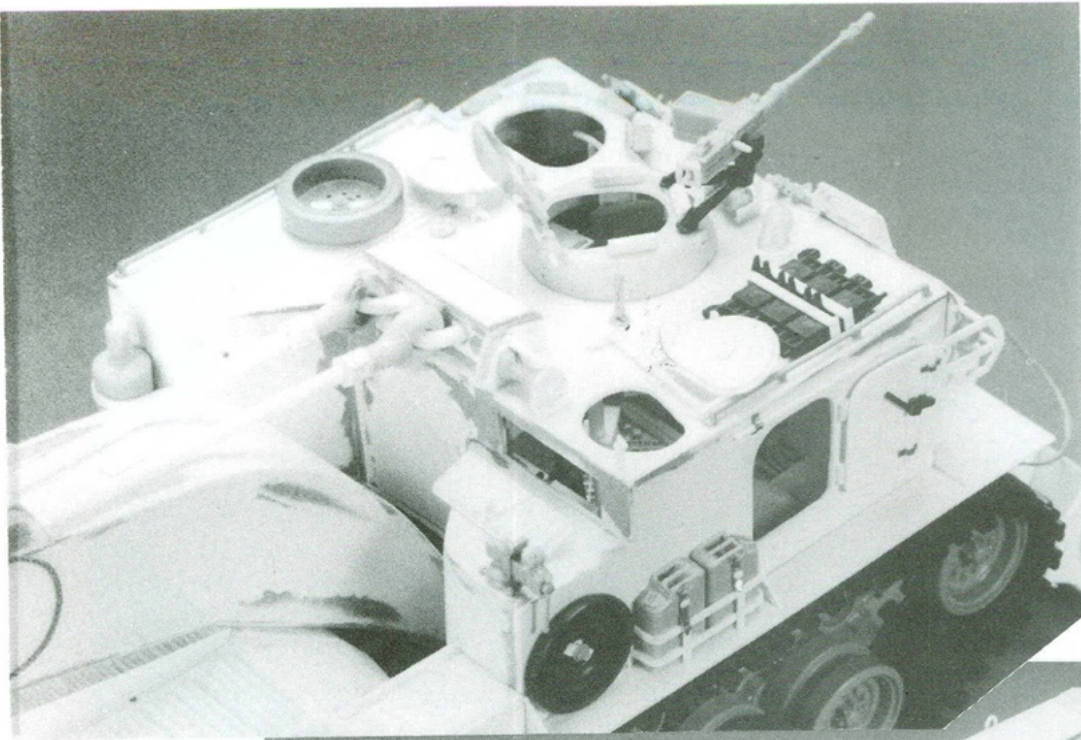
De takelhaak is op de volgende manier gemaakt:

- . snij de vorm uit 1 mm dik plaat (afb. 10A);
- . lijm daarop dezelfde vorm van 0,5 mm dik maar 0,5 mm kleiner (10B, 2 kanten);
- . smeer de rand dicht met putty (10C);
- . vijl de haak in de goede vorm.

Afwerking

De afwerking van het voertuig is op de vertrouwde manier gedaan:

- . een donker groene basiskleur;
- . een lichtere groene kleur als 'mist' en op de vlakke delen zoals deuren;



- een wash. Ik gebruik in tegenstelling tot de 'Verlinden Way' geen bruine maar een donker groene wash (mosgroen olie, humbrol zwart en terpentine);
- drybrushing met verschillende olieverven (bijna witte tinten). Door het opbrengen van deze lichtere kleuren zal de onderliggende kleur doorschijnen. Hierdoor ontstaan verschillende groene tinten.

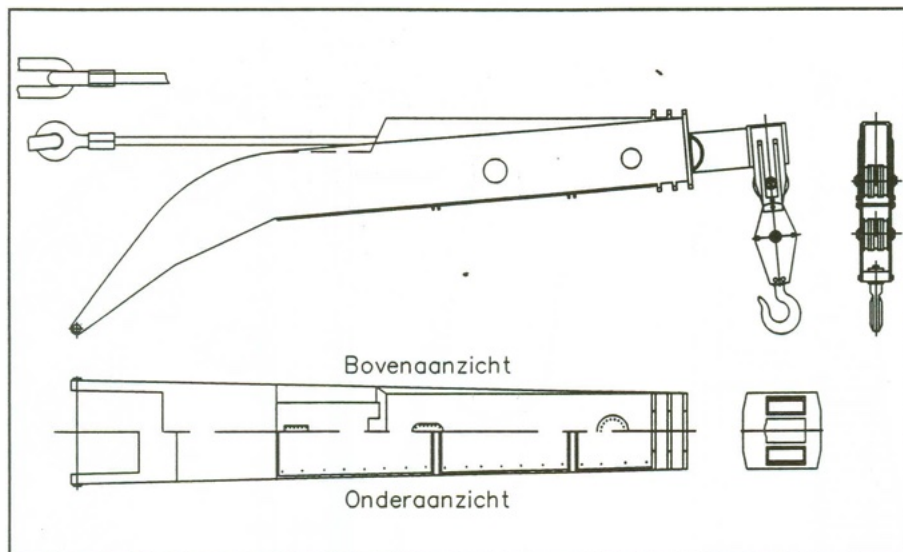
De M51 is door het Amerikaanse Korps Mariniers in het zuiden van Vietnam gebruikt (Mekong Delta). De voer-

tuignummering is dan ook uitgevoerd in geel. Achter de zij-toegangsdeur is vervolgens nog een Amerikaanse ster geplaatst.

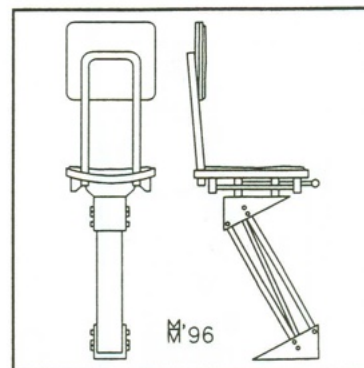
Vragen? Bel me dan even: 

Gebruikt naslagwerk:

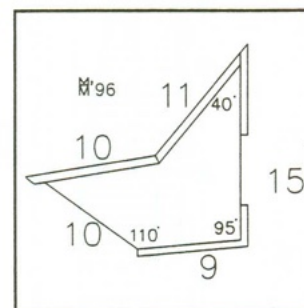
- TM 9-2320-204-12: Heavy Recovery M51
- US Military tracked Vehicles - Fred W.Crismon
- AFV-Weapons nummer 41: M103 Heavy Tank



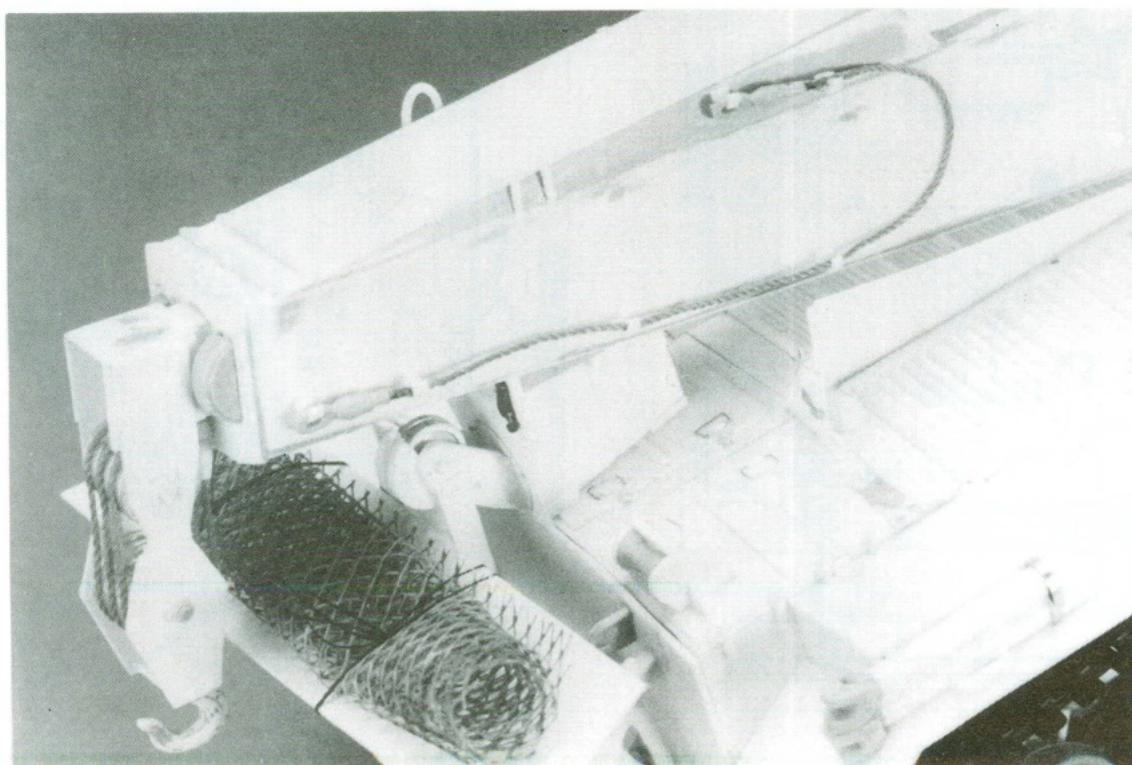
9. Kraan, zie afmetingen van het takelsysteem.

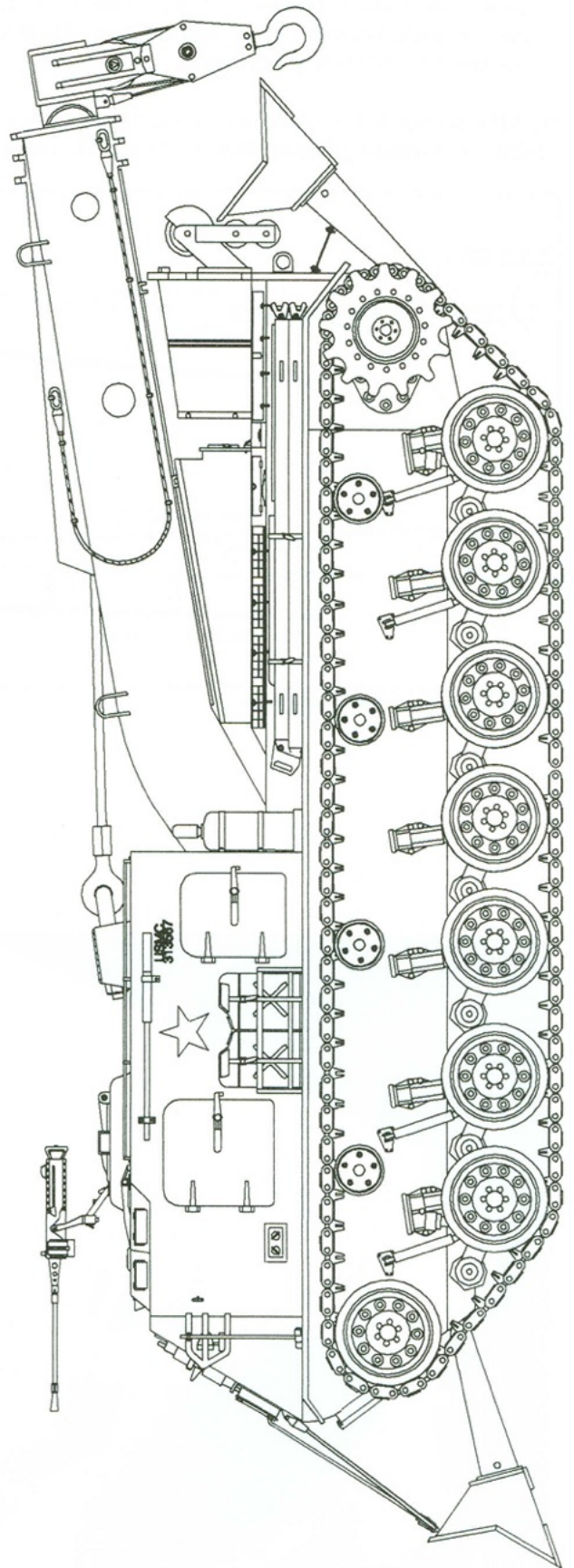
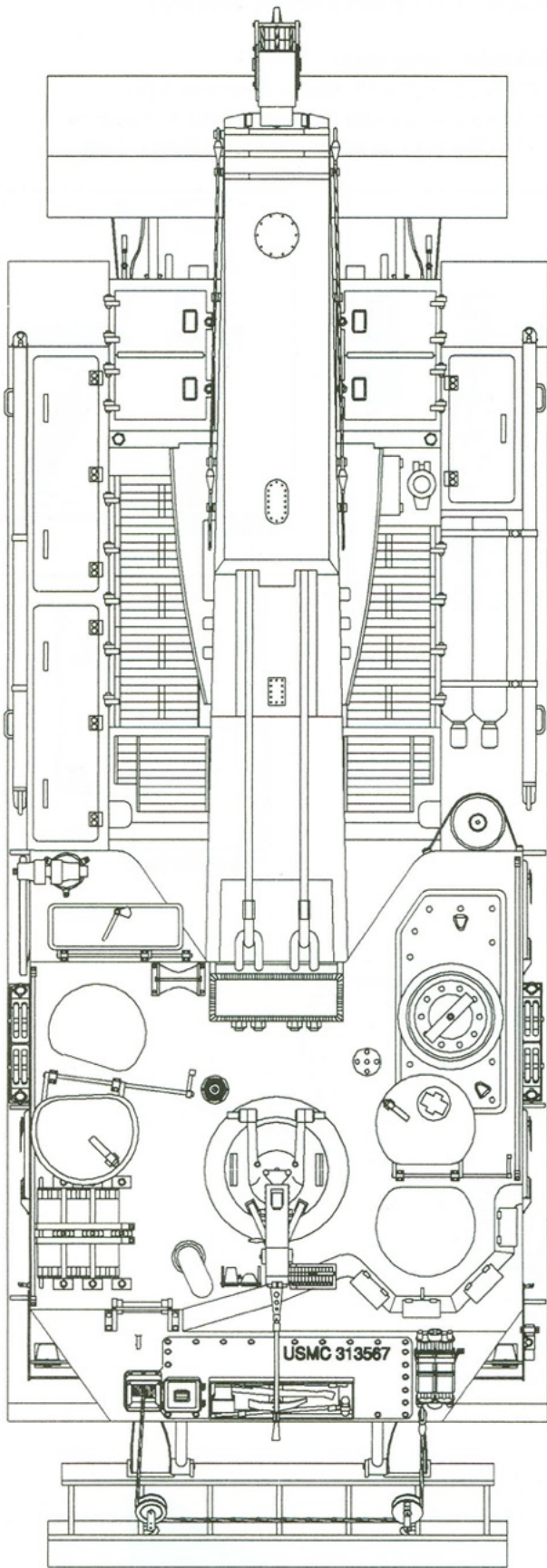


5. Bestuurders-zitting.



7. zij-aanzicht ploeg

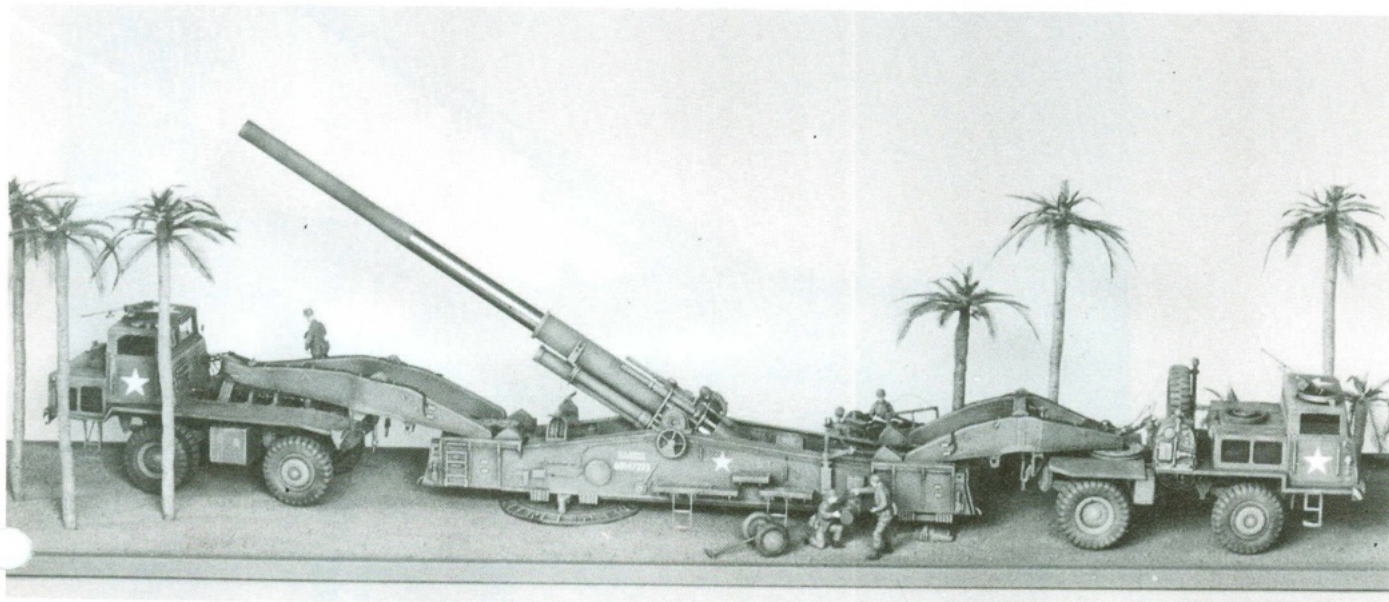




M51 RECOVERY VEHICLE

"ATOMIC ANNIE"

door WIM VINK



In deel 4 van mijn serie over oude modelbouwdozen (zie DE TANK 120) heb ik geschreven over de "Atomic Annie", het beroemde/beruchte Amerikaanse atoomkanon uit de vijftiger jaren. Ik heb ik dit artikel aangekondigd dat ik verslag zou doen over de bouw van dit kanon en dat doe ik bij deze. Alleen hou ik het bewust extreem kort want de bouw, of liever gezegd de ombouw, behelst alleen al ruim 500 (!) zelfgemaakte nieuwe onderdelen. De bouw incl. diorama heeft 427 uur tijd gekost. Als ik alles zou moeten omschrijven dan zou dat zeker twee nummers van DE TANK vullen en dat is natuurlijk niet de bedoeling.

Specificaties/data

M65 280 mm Motorized Heavy Gun "Atomic Annie"

280 mm Gun T131

280 mm Gun Carriage T72

Front Gun Lifting Truck M249

Rear Gun Lifting Truck M250

Productie: 1952-1953

Fabrikant trucks: Kenworth Truck Company

Elke truck heeft een 6 cilinder 14.666 cc 375 pk motor

Operationeel: 1954-1970

Operationeel in Duitsland: 1954-1956 (10 stuks)

Totaal aantal gebouwd: 66 stuks

Test eerste atoomgranaat: 25 mei 1953, Nevada Desert,

Gewicht atoomgranaat: ruim 500 kg.

Bouw

Het originele model is van Renwal USA (1958), schaal 1:32. Revell heeft in 1981 in hun History Maker Series het kanon opnieuw uitgebracht. Deze heb ik gebouwd, het origineel blijft natuurlijk ongebouwd!


Zoals gezegd is het ondoenlijk om een volledig bouwverslag te doen. Denk maar even aan de ruim 500 nieuwe onderdelen. De foto's spreken voor zich, vooral de foto met de diverse onderdelen vóór het spuiten/verven.

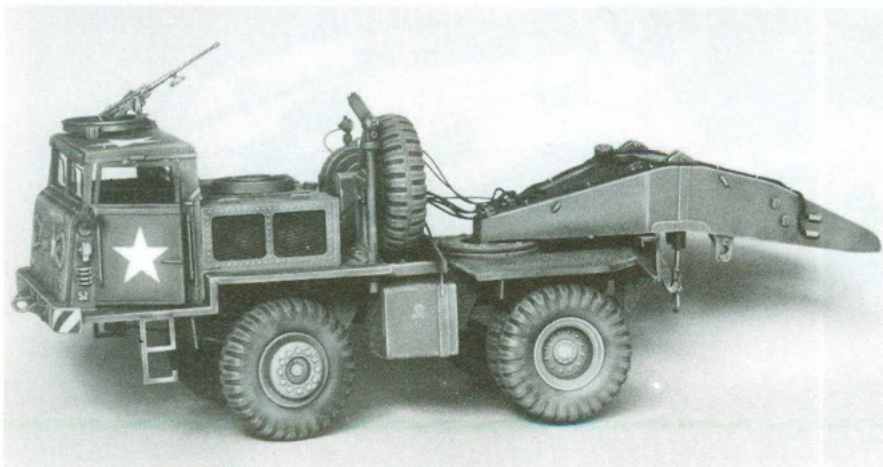
Documentatie en informatie

Mochten er onder de lezers van DE TANK mensen zijn die Annie ook willen bouwen, dan heb ik voor hen erg veel documentatie, w.o.:

- . alle technical manuals
- . veel algemene en gedetailleerde documentatie
- . foto's
- . foto's (75) van het gebouwde model, zowel voor als na het spuiten/verven, zodat alle nieuwe onderdelen goed te zien zijn
- . video-opnamen
- . gebouwde en ongebouwde modellen van Adams en Life-Like (schaal 1:40). Deze zijn behoorlijk correct en gedetailleerd en kunnen goed als voorbeeld dienen.

Inlichtingen

Wim Vink, 



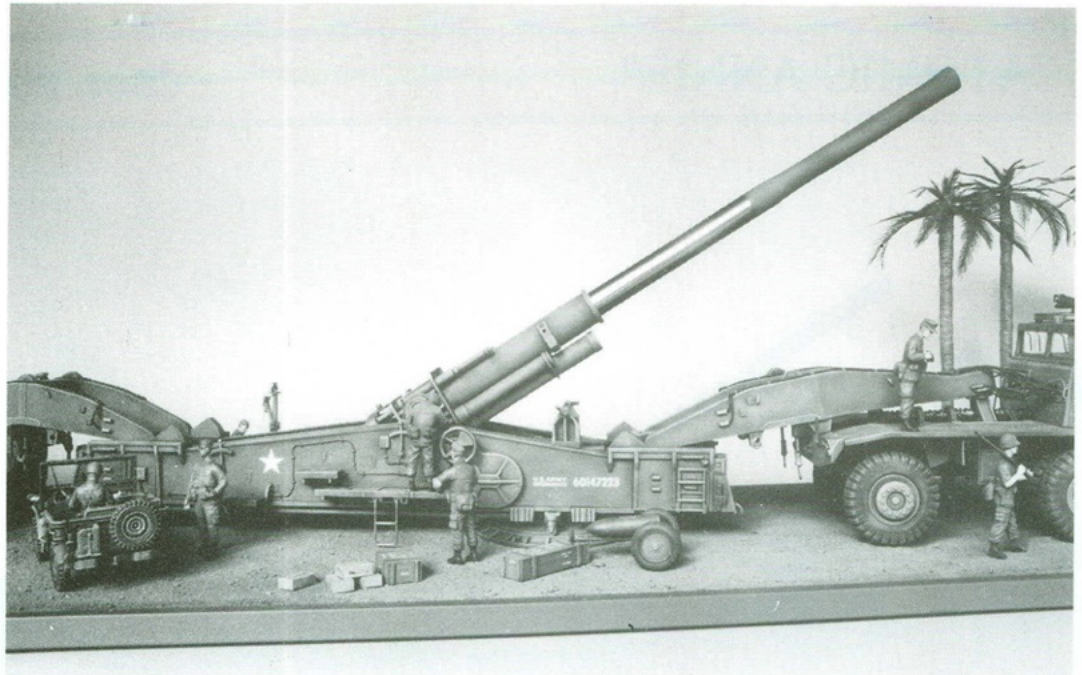
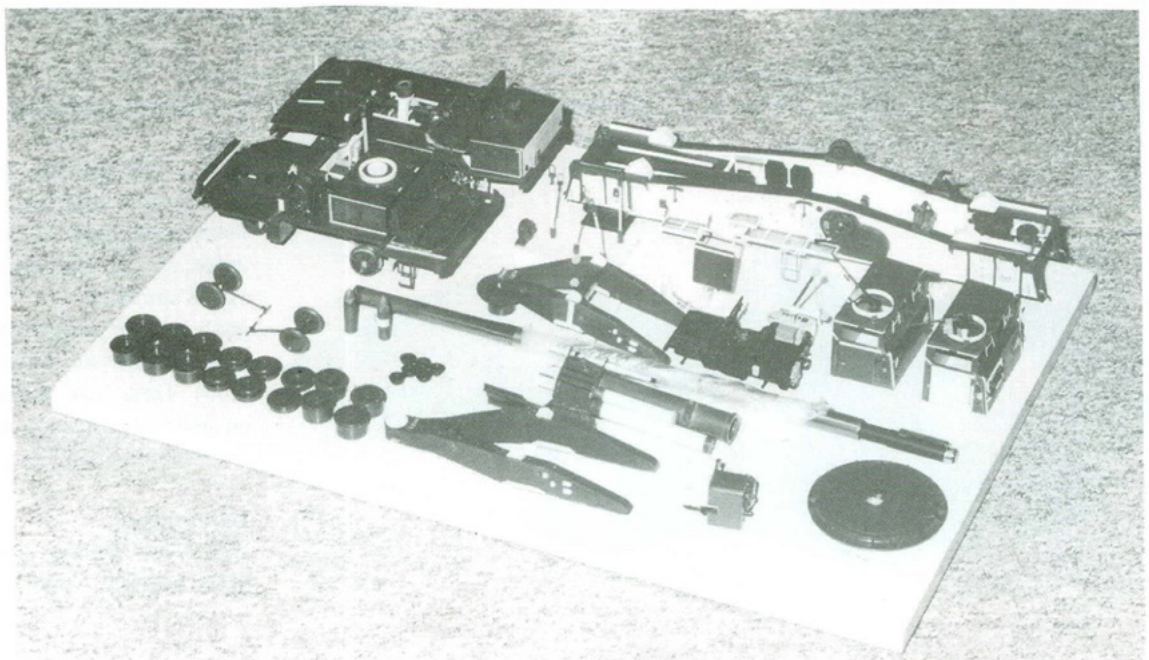
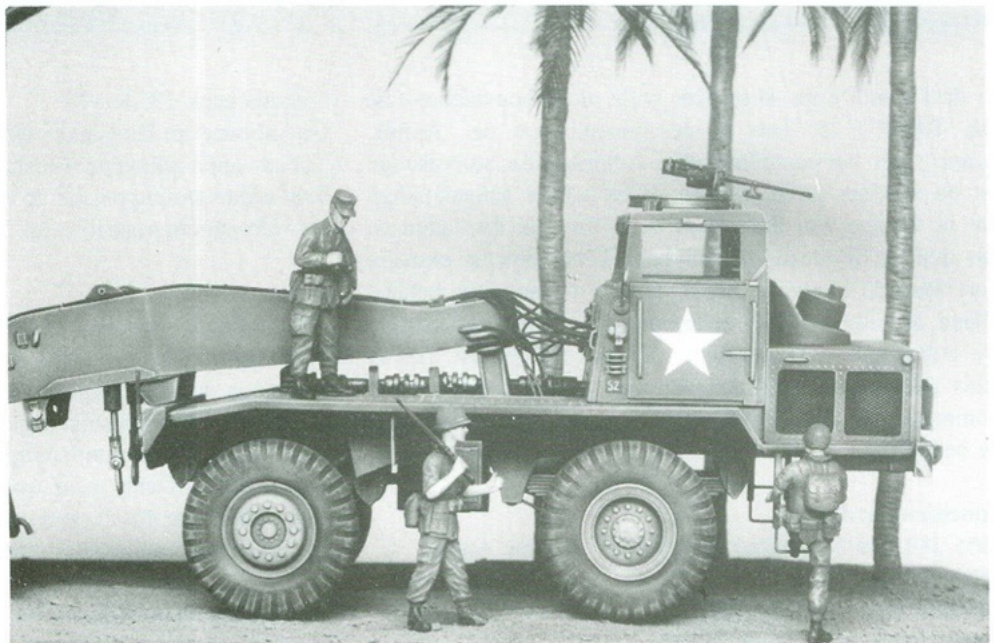


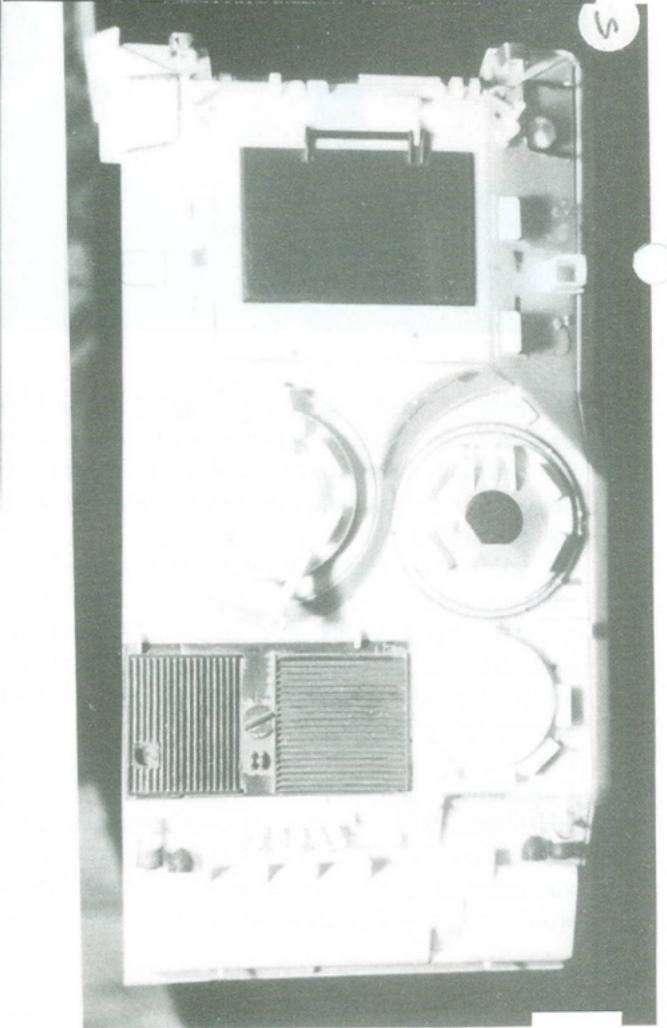
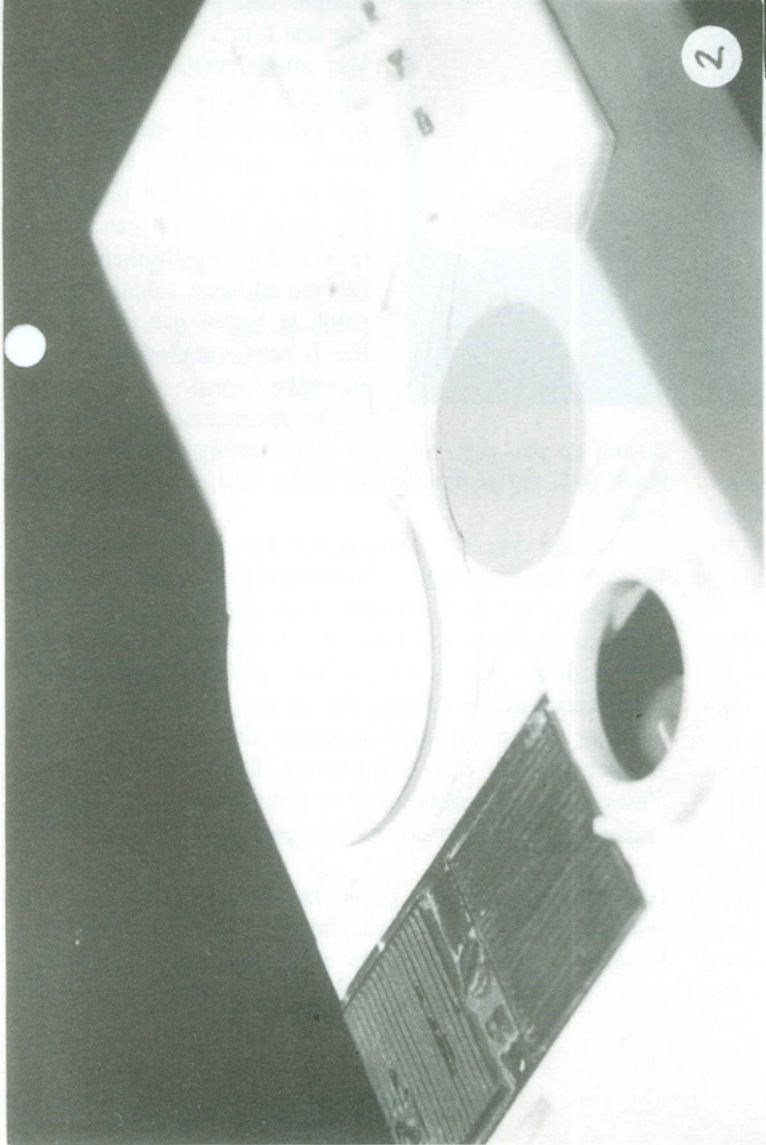
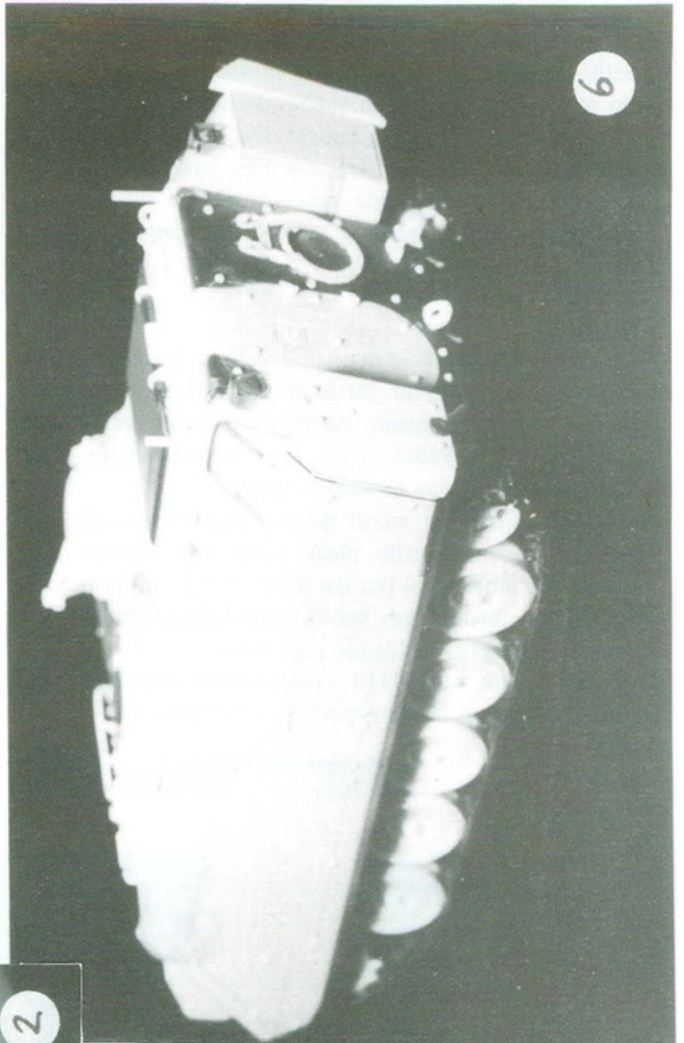
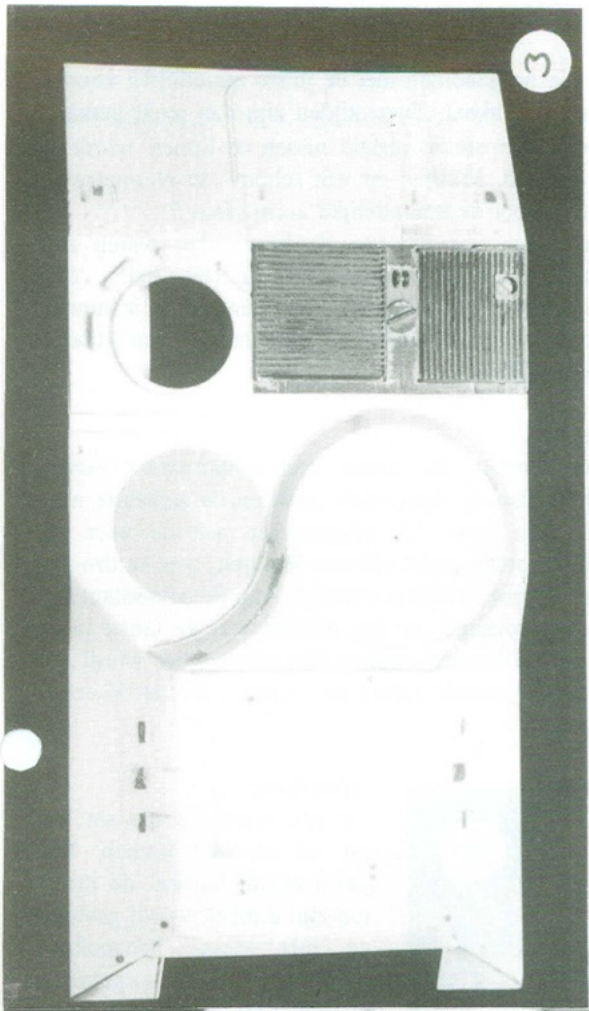
Foto vorige pagina:
Front Gun Lifting Truck
M249

Foto boven:
280 mm Gun T131 op
280 mm Gun Carriage T72

Foto midden:
Rear Gun Lifting Truck
M250

Foto onder:
Het model "in hoofd-
groepen uiteen".





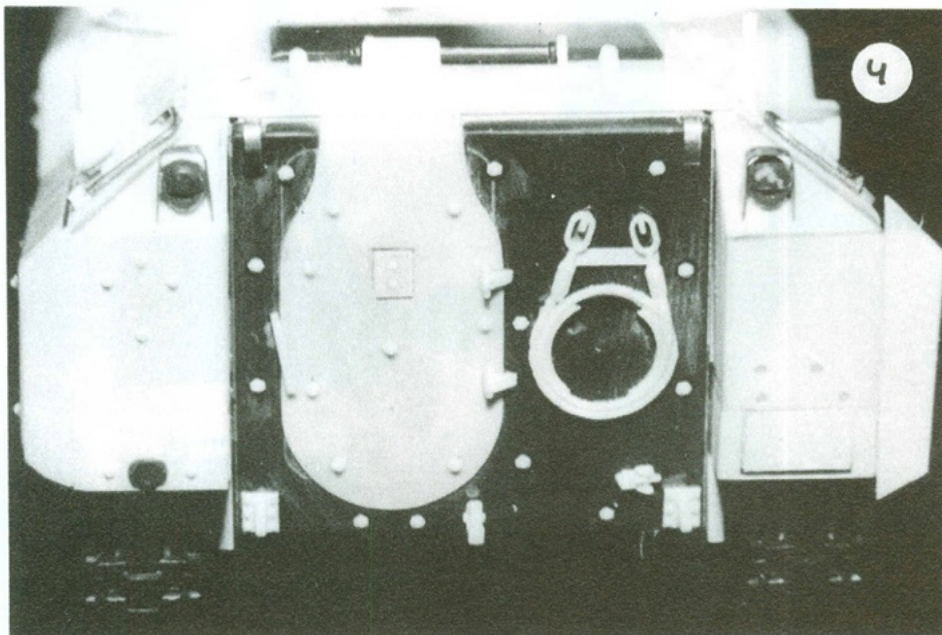
hoge achterkant en de rondjes wordt dichtgemaakt met plastic plaat. De opening die nu is ontstaan wordt opgevuld met Milliput, met een stukje plastic vlak gemaakt en voilà, de schuine rand is gemaakt. De eerste grote hinderis is hiermee genomen (foto 3). Een cirkel van 3,2 cm met een schuin afgevlide rand wordt op de bovenste cirkel geplakt als aanpassing met daar bovenop de M113 koepel uit de doos.

Achterkant

Een schuin aflopende strip wordt aan de bovenkant van het gapende gat gelijmd. De brandstoftanks achter moeten opnieuw worden gemaakt. Ze lopen door tot halverwege de smalle romp. Plastic plaat doet hier wonderen. Gewoon een kwestie van passen en meten.

De M113 achterklep wordt geheel ontdaan van alle details. Van dunne plastic plaat wordt een nieuwe deur gemaakt. Ik moet toegeven dat die van mij aan de bovenkant niet de juiste vorm heeft, maar helaas kon ik deze niet meer wijzigen. Volgende keer beter.

Een dakluik van een M113 wordt dunner gemaakt en op de juiste plaats op het bovendeck gelijmd (foto 4).



Voorkant

De YPR765 heeft ook aan de voorkant extra bepantsering. Van een dikke plaat plastic wordt deze op de schuine onderkant aangebracht. Aan de onderkant blijft de plaat iets boven de onderkant van de romp. De bovenkant wordt afgerond.

Nu wordt de boeggolfplaat onder handen genomen. Allereerst moet de bevestiging van de steun naar onderen worden verplaatst. Ook moet aan de onderkant een vierkant gat voor de hendel van het motorluik worden gemaakt. Bij de uitsparingen voor de lampen wordt de scherpe kant afgevlakt.

Commandantskoepel

Het laatste grote project is de commandantskoepel. Deze moet geheel zelf worden gemaakt. Hij wordt opgebouwd van schijfjes plastic van aflopende diameter. De zijkant wordt met putty vlak gemaakt. Voor het luik heb ik twee

rondjes plastic genomen met de juiste afmetingen voor de onder- en bovenkant. Twee zijden zijn dan recht gemaakt en door er een stukje plastic tussen te lijmen wordt de hoogte bepaald. Milliput en wat schuur- en plamuurwerk zorgen dan voor de uiteindelijke vorm (foto 5).

De periscopen, ook die van de bestuurder, waren zeer eenvoudig te maken. Evergreen strip nr. 169 (.080 x .250) heeft de juiste dikte en breedte. Met een vijl en schuurpapier wordt er een schuine kant aan gemaakt en klaar is Kees. Sorry, Gerard.

Zijpantser

Allereerst worden alle details met schuurpapier verwijderd en worden de horizontale naad en de achterste naad opgevuld met putty. De uitsparingen aan de voor- en achterkant worden opgevuld met Milliput, wat na droging in de juiste vorm wordt geschuurd. Aan de achterkant heb ik ze iets afgezaagd om het pantser van de tanks in de juiste vorm te kunnen maken. Met een scriber wordt een nieuwe naad gemaakt vanuit de voorste punt tot de eerste verticale naad.

Afwerking

De hex punch & die set kan nu uit de kast komen. Een groot aantal bouten, de meesten zijn dubbel, wordt gestanst en met kleine hoeveelheid lijm vastgezet op uitgemeten punten. Om gek van te worden (zie foto's 4 en 6).

Van allerlei materialen, voornamelijk plastic, worden nu de verschillende details van foto's nagemaakt. Gelukkig zijn er ook nog wat onderdelen van de KIFV en van andere modellen te gebruiken.

De schietluiken achter horen gelijk te liggen met de romp. Het is echter onmogelijk deze moeilijke vorm te graveren zonder speciale apparatuur.

Ik snij ze dan ook van zeer dunne Evergreen plaat, nr. 9009 .005. Dit is dunner dan papier en het effect is zeer goed.

Iets lastiger zijn de pantserplaten die de brandstoftanks van achteren beschermen. Voornamelijk te gebogen rand die aansluit op de zijpantser. Voor deze operatie heb ik de zijpantser aan de achterkant iets afgezaagd. Toen heb ik een dikke strip tegen de, met plakband bevestigde, zijpantser gelijmd zodanig dat ze iets voorbij de zijkant uitstaken. Toen ze goed vastzaten heb ik er met een Dremel de juiste vorm aan gegeven. Daarna met een stuk plastic plaat aansluitend over de tanks gelijmd en de naad opgevuld en netjes in een bochtje gevijld.

Helaas is met mij niet gelukt het model helemaal af te krijgen voordat ik met vakantie ga. Wat nog rest na terugkomst zijn de sjoerogen en de lasnaden. Ik zal het model dan spuiten in Humbrol 86 of Revell 45. Mij is

YPR765 - tips voor het Academy model, deel 2

door Gerard van Oosbree

Zoals beloofd in de vorige TANK volgt hier een uitgebreide (ombouw) beschrijving van Academy's KIFV tot een heuse YPR765. Voor elke modelbouwer met een beetje scratchbuild ervaring en moed is deze conversie goed te doen.

Zoals al eerder gezegd, het model is van uitstekende kwaliteit. Gelukkig ben ik in het bezit van een zeer grote collectie referentiemateriaal over de YPR765. Ik ben voor een boekje dat in de Museum Ordnance Special serie over de YPR765 gaat uitkomen, zowel bij de Koninklijke Landmacht als bij de Koninklijke Marechaussee op bezoek geweest, gewapend met een tas vol foto-apparaat. De KL was zo vriendelijk mij een aantal tekeningen met raster ter beschikking te stellen waaruit ik kon concluderen dat de KIFV qua afmetingen identiek is aan de YPR-765. Gelukkig maar. We beschikken dus over een zeer goede basis voor onze ombouw.

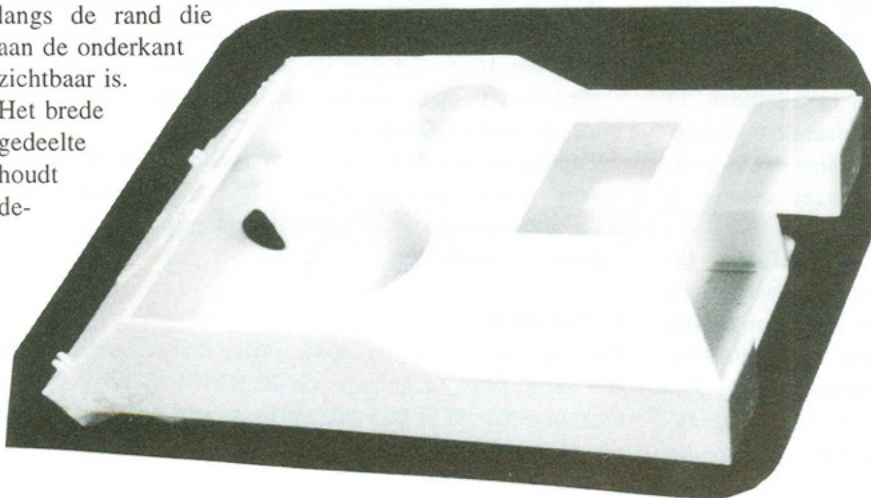
Gereedschap

Naast het gebruikelijke gereedschap zoals mes, schuurpapier, vijl, liniaal en lijm zijn er twee bijzondere gereedschappen waar je bij deze conversie niet buiten kunt. Allereerst een cirkelsnijder. Dit apparaatje van OLFA is voor een gering bedrag te koop in winkels voor kunstenaarsbenodigdheden. Voor het tweede stuk gereedschap moet diep in de buidel worden getast, maar het is de beste en gemakkelijkste oplossing voor dit model. Het gaat om een 'punch & die set' van Historex Agents en dan de zeskantige of 'hex'. De bevestigingsbouten van het pantser zitten namelijk met een grote hoeveelheid hex-bouten vast op de romp.

De romp

Het grote onderscheid tussen de KIFV en de YPR765 zit aan de achterkant. De romp is bij de KIFV doorgetrokken tot aan de brandstoftanks. Bij de YPR765 steken deze uit, waardoor de achterdeur vanaf de zijkant niet zichtbaar is. Aan de onderkant moet van het smalle gedeelte het stuk achter de laatste as worden afgezaagd. Dit kan alleen langs de rand die aan de onderkant zichtbaar is.

Het brede gedeelte houdt de-



zelfde lengte. Nu moet de rest van de deurstijl worden verwijderd met een zaag of mes (foto).

Van het bovendek moet het achterste schuine gedeelte worden verwijderd. Vanaf de zijkant loopt de zaaglijn naar de hoeken. Van het hoge gedeelte moet alle detail worden verwijderd en de ontstane gaten dichtgemaakt. Ook het dakluik maken we met plastic plaat dicht. Alle opvallende details maken we nieuw. Zaag het bovendek ook in de breedte door, vlak voor de twee openingen voor de luiken en zaag het bestuurdersluik van de roosters af. Als dit gedaan is, zijn we klaar met het grove sloopwerk. Heel handig bij deze ombouw zijn een aantal onderdelen van een M113 model. We kunnen de achterdeur, het rechthoekige dakluik en het gedeelte van de roosters gebruiken. Gelukkig had ik nog een oude gesloopte M113 liggen waarvan deze onderdelen overgebleven waren. Soms moet je gewoon geluk hebben.

Het bovendek wordt op de romp gelijmd, evenals de gehele voorkant. De gaten voor de koplampen, etc. worden dicht gemaakt met plastic en putty. De M113 roosters, waarvan de schuine voorkant wordt afgezaagd, worden gebruikt omdat die van de KIFV te ver naar achteren doorlopen. Ze moeten vierkanter zijn zoals die van de M113. Dit onderdeel wordt aangepast. Voor extra steun heb ik de vloer en de brandschotten tegen in de romp gelijmd, alhoewel ik niet van plan was een interieur te maken. Het originele bestuurdersgat wordt daarnaast op de romp gelijmd. Met plastic plaat en putty wordt het bovendek weer een geheel. Met een rondje van plastic dat toevallig nog in de bak met stukjes afvalplastic zat, wordt het commandantengat gedicht.

Opbouw

Bij de YPR765 is de schutterskoepel op een verhoging geplaatst, die we moeten namaken. Een lastige klus door de schuine zijkant en de tegengestelde bocht die er inzit. Ik heb het als volgt opgelost: vanaf de tekening heb ik de diameter van de onderkant gemeten. Vervolgens heb ik met de cirkelsnijder een cirkel van vier centimeter doorsnede uit plastic plaat gesneden. De zijkant wordt afgeschuind en dit rondje heb ik op de juiste plaats op het lage bovendek gelijmd. Daarna heb ik een rondje gesneden met de diameter van de bovenkant, 3,4 cm. Met een rond gebogen stuk Evergreen strip op de juiste hoogte ertussen wordt het kleinere rondje op het onderste gelijmd, zodanig dat het precies in het midden zit. De bovenkant van dit geheel moet gelijk lopen met de bovenkant van de verhoogde romp (foto 2). Het gedeelte tussen de

ingefluisterd dat deze kleur de originele RAL6014 het heen zit.
dichtst benadert, zeker als er een donkere wash over-

Happy Modelling!!

REGLEMENTEN LANCERS CONQUEST

1. ALGEMEEN

Elke modelbouwer mag aan de wedstrijd meedoen. Hij/zij hoeft geen lid te zijn van een organisatie.

2. CATEGORIEËN

Modellen in de volgende categorieën kunnen aan de wedstrijd deelnemen:

- MV1 : militaire voertuigen 1:35, gebruikt t/m 1945
- MV2 : militaire voertuigen 1:35, gebruikt na 1945
- MV3 : militaire voertuigen, > 1:35
- D1 : militaire diorama's 1:35, t/m 1945
- D2 : militaire diorama's 1:35, na 1945
- D3 : militaire diorama's, > 1:35
- F1 : militaire figuren t/m 90 mm
- F2 : militaire figuren, > 90 mm
- F3 : bustes in alle schalen
- K1 : kleinschalige militaire voertuigen (< 1:35)
- K2 : kleinschalige militaire diorama's (< 1:35)
- J1 : inschrijvingen van jeugd-deelnemers t/m 15 jaar
- S1 : scratchbuild modellen

3. BEGRIPPEN

Schalen: de in lid 2 genoemde schalen zijn de commerciële schalen zoals gebruikt in de modelbouw-industrie. De deelnemer geeft zelf aan tot welke categorie zijn/haar model(len) behoren. De wedstrijdleiding kan beslissen dat een model in een andere categorie thuis hoort.

Militair: zowel de figuren als de voertuigen moeten een militair karakter hebben. Zij hoeven dus niet zuiver militair te zijn. Ook toegelaten zijn para-militaire figuren of voertuigen. Eveneens toegelaten zijn civiele voorstellingen van figuren of voertuigen, mits die iets met oorlogvoering te maken hebben. Voorbeelden hiervan zijn bewapende civiele voertuigen zoals die in Somalië of Libanon zijn gebruikt.

Fantasie-voorstellingen zijn niet toegelaten. Prototypes, ooit gebouwd of alleen maar op tekening, zijn ook toegelaten. Bij twijfel kan de wedstrijdleiding vragen om bewijs, zoals bijvoorbeeld een foto of artikel waarin het origineel is te zien.

Figuren: dit zijn enkele figuren, al dan niet bereiden. Er zijn geen aparte categorieën voor commerciële, omgebouwde of zelfgemaakte figuren. Een functionele basis met grondwerk is toegestaan. De afmetingen moeten in relatie zijn met de grootte van het model.

Voertuigen: dit zijn voertuigen die hoofdzakelijk op het land worden gebruikt. Ze kunnen zowel rupsbanden als wielen hebben. Op een voertuig mogen bemanningsleden aanwezig zijn die in relatie staan tot het voertuig/model. Deze zullen bij de jurering niet beoordeeld worden. Een basis met simpel grondwerk is toegestaan. Deze mag niet meer dan vijf centimeter breder en langer zijn dan het

model.

Diorama: dit is een tafereel waarin met figuren of voertuigen of een combinatie van beiden een scene wordt uitgebeeld. Het gebruik van gebouwen en uitgebreid grondwerk is toegestaan. De maximale afmetingen van de grondplaat zijn 70 cm x 70 cm.

Scratchbuild: dit zijn voertuigen die voor het overgrote deel door de bouwer zelf zijn vervaardigd. Er zijn zo weinig mogelijk commercieel verkrijgbare onderdelen in verwerkt.

4. INSCHRIJVING EN PRIJSUITREIKING

- Modellen mogen alleen aan de wedstrijd meedoen op naam van de werkelijke bouwer(s).
- Inschrijving kan vooraf geschieden door het insturen of inleveren van het inschrijfformulier tot één week voor de wedstrijd. De kosten voor inschrijving bedragen dan f 2,50 per model/diorama (daarnaast dient ook f 2,50 entree per persoon te worden betaald).
- Inschrijving kan ook aan de zaal op de wedstrijddag zelf. De kosten zijn dan f 7,50 per model/diorama (daarnaast dient ook f 2,50 entree per persoon te worden betaald).
- In de jeugd categorie is deelname gratis.
- Per model/diorama moet één formulier worden ingevuld (s.v.p. zelf kopiëren).
- Het aantal inschrijvingen per deelnemer is onbeperkt.
- De uiterste inschrijftijd op de wedstrijddag is 13.00 uur.
- De maker van een model/diorama kan deze door een derde laten inschrijven. Op het inschrijfformulier moet dan ook de naam van de derde zijn vermeld.
- Het in ontvangst nemen van prijzen kan alleen door de maker persoonlijk. Is deze niet in de gelegenheid dan dient hij/zij dit vóór de uitreiking kenbaar te maken bij de wedstrijdleiding, met vermelding van de persoon die de prijs uit zijn/haar naam in ontvangst mag nemen.
- De deelnemende modellen mogen pas na de prijsuitreiking om 16.00 uur van de wedstrijdtafel worden weggenomen. U dient dan het inschrijfbewijs te overleggen aan de wedstrijdleiding.
- Tijdens de wedstrijd kunnen modellen door de organisatie worden gefotografeerd. Deze foto's mogen door de organisatie worden gebruikt als promotie voor volgende evenementen.

5. PRIJZEN

Per categorie is er één eerste prijs, één tweede prijs en één derde prijs. Ook is er een BEST OF SHOW prijs te winnen voor dat model dat als beste van alle categorieën uit de bus komt. De prijs bestaat uit een beker en een

waardecheque.

6. PRIVEHANDEL

Er is voor iedere modelbouwer de mogelijkheid om bouwdozen en/of aanverwante artikelen te verkopen of te ruilen. Hiervoor is een speciale zaal gereserveerd. De bijdrage in de tafeluur is f 15,- U dient vooraf schriftelijk een reservering te maken bij De Lancier in Gouda.

Professionele of semie-professionele handel is niet toegestaan.

ROUTEBSCHRIJVING NAAR LANCERS CONQUEST


Met de auto: het Postiljon Hotel Bunnik ligt aan de snelweg A12 Arnhem-Den Haag en heeft ruime parkeergelegenheid. Komend uit oostelijke richting neemt u op de A12 de afslag Postiljon Hotel Bunnik. U komt dan direct op het terrein van het hotel. Komend uit andere richtingen neemt u op de A12 de afslag Bunnik. Daarna volgt u de bordjes Postiljon Hotel Bunnik.

Met de trein: u neemt de trein naar station Bunnik. Vanuit de hal van het station volgt u de borden 'Lancers Conquest'. De looptijd is ongeveer 5 minuten. Het voetpad begint naast de overweg aan de zuidkant van de spoorlijn en gaat langs de frisdrankenfabriek en de spoorlijn.

Met de bus: vanaf het NS station Utrecht Centraal neemt u de bus naar Wijk bij Duurstede. U stapt uit bij de halte Bunnik Veiling. Vanaf de halte volgt u de borden Lancers Conquest. De looptijd vanaf de halte is ongeveer 5 minuten. Lijn 40 vertrekt vanaf Utrecht CS om 9.40 uur; lijn 41 vertrekt vanaf Utrecht CS om 9.47 en 10.17 uur. De vertrektijden vanuit Bunnik zijn 16.06 (lijn 40), 16.23 en 16.53 uur (lijn 41).

POSTILJON HOTEL

Voor overnachtingen op vrijdag en zaterdag heeft het hotel speciale, lage prijzen (deze gelden altijd, dus niet alleen voor Lancers Conquest). U kunt hiervoor direct contact opnemen met het hotel (tel. 030-6569222, fax 030-6564074).

	LANCER'S CONQUEST INSCHRIJF-FORMULIER		Inschrijvings-bewijs
	<small>De verstrekte gegevens zullen strikt vertrouwelijk worden behandeld. Zij zullen alleen door de organisatie worden gebruikt bij toekomstige evenementen.</small>		Het hieronder aangegeete nummer correspondeert met het nummer op het inschrijf-formulier dat bij uw model ligt.
	Naam _____		<i>U dient dit bewijs te tonen bij het ophalen van uw model.</i>
	Adres _____		<i>Bij verlies zal u om legitimatie worden gevraagd</i>
	Postcode <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Plaats _____		Naam _____
	<i>De deelnemer verklaart door ondertekening akkoord te gaan met de voor deze wedstrijd geldende reglementen.</i>		Naam model _____
	Handtekening deelnemer _____		(deze ruimte niet beschrijven)
	CATEGORIE (hier afkorting invullen)	Naam model _____	
		Omschrijving _____	



Lancer's Conquest 1996.

Het grootste militaire modelbouw evenement van Nederland richt haar vizier op de Best of Show 1996!

Zaterdag 30 november is het zover; Om 10.00 uur 's-ochtends opent het grootste militaire modelbouw evenement van Nederland voor de tweede keer haar deuren (in het *Postiljonhotel Utrecht/Bunnik*) om te starten met de officiële militaire modelbouw wedstrijd *Lancer's Conquest 1996!*

Vorig jaar liet Nederland zeer duidelijk merken dat militaire modelbouw een hobby is met een grote toekomst zodat wij ervan uit mogen gaan dat het dit jaar nog drukker gaat worden.

Ook deze Lancer's Conquest-dag is net als vorig jaar weer opgebouwd uit een aantrekkelijke mix van

- **Verkoopstands**, waar u de nieuwste militaire modellen en boeken kunt kopen

- **Modelbouwdemonstraties** waarbij wij doorlopend verschillende demonstraties zullen verzorgen op het gebied van o.a. figuurschilderen, weatheren van voertuigen en dioramabouw



• *The Dutch Military Modelling Event* •

- **Modelbouw wedstrijd** met dertien categorieën (de Best of show ontvangt behalve de Lancer's Conquest Trophy een waardecheque van f. 250,00)
- **Demonstraties** van The Dutch Napoleonic Re-enactment Group
- **Modelbouwverenigingen** waaronder TWENOT, IPMS, MilCiv., De Tinnen Tafelronde

Voor informatie en inschrijfformulieren kunt u nu terecht bij:

Lancier Militaire Modelbouw
Herenstraat 74, Gouda
tel.: (0182) 52 81 85 (iedere week geopend van woensdag t/m zaterdag van 10.00 tot 18.00 uur.)

Zaterdag 30 november 1996
Deuren open om 10.00 uur.
Postiljonhotel Utrecht/Bunnik

LANCER'S CONQUEST 1996